

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**ZADANIE:** *PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU, WPROWADZONEJ NA UL. WOLNOŚCI, UL. KAZIMIERZA WELKIEGO, UL. JANA III SOBIESKIEGO I UL. MIKOŁAJA REJA W MIEŚCIE PROSZOWICE, POLEGAJĄCY NA WPROWADZENIU STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA.*

**ZARZĄDCA DROGI:** URZĄD MIASTA I GMINY PROSZOWICE  
UL. 3 MAJA 73, 32-100 PROSZOWICE

**ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM:** STAROSTWO POWIATOWE W PROSZOWICACH  
UL. 3 MAJA 72, 32-100 PROSZOWICE

**FIRMA PROJEKTOWA:** BRAVO ŁUKASZ ŁUKACZ  
UL. ISEP 9, 31-588 KRAKÓW

**PROJEKTANT:**

Projektant  
Waldemar Szafran

## SPIS TREŚCI:

1. Podstawa zlecenia.....	2
2. Materiały wyjściowe.....	2
3. Cel opracowania.....	3
4. Charakterystyka ulic.....	3
5. Opis projektowanych rozwiązań.....	3
6. Termin realizacji.....	4
7. Sposób oznakowania.....	4
8. Uwagi ogólne.....	4

## SPIS RYSUNKÓW:

RYS. OR.	Plan orientacyjny ( Skala 1:25000)
RYS. 1-8	Plan sytuacyjny ( Skala 1:500)

**ZADANIE: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU, WPROWADZONEJ NA UL. WOLNOŚCI, UL. KAZIMIERZA WELKIEGO, UL. JANA III SOBIESKIEGO I UL. MIKOŁAJA REJA W MIEŚCIE PROSZOWICE, POLEGAJĄCY NA WPROWADZENIU STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA.**

### **1. Podstawa zlecenia:**

Projekt wykonano na zlecenie UMiG Proszowice

### **2. Materiały wyjściowe:**

- Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania – wykonana dla potrzeb projektu
- Dz.U.03.177.1729 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst ujednolicony Dz.U.2017 poz.784 z dnia 24 marca 2017r.),
- Dz.U.97.98.602 j.t. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 poz. 1047 z późn. zm.),
- Dz.U.02.170.1393 — Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),
- Dz.U.03.220.2181 — Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. 2019r. poz. 2310 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.)



### **3. Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wprowadzenie strefy płatnego parkowania w ciągu ul. Wolności, ul. Kazimierza Wielkiego i ul. Jana III Sobieskiego w m. Proszowice.

### **4. Charakterystyka ulic:**

**Ul. Wolności** na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 5 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest obustronnymi chodnikami dla pieszych. Ulica posiada oznakowanie pionowe. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przecznicą z Partyzantów i łączy się z ul. Wiślaną. Natężenie ruchu kołowego i pieszego średnie lub małe co jest zależne od pory dnia oraz dnia tygodnia. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160218K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

**Ul. Kazimierza Wielkiego** na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 6 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest obustronnymi chodnikami dla pieszych na który znajdują się wjazdy do posesji. Ulica posiada oznakowanie pionowe. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przecznicą z ul. Wolności i łączy się z ul. Wiślaną. Natężenie ruchu kołowego i pieszego średnie lub małe co jest zależne od pory dnia oraz dnia tygodnia. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160192K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

**Ul. Jana III Sobieskiego** na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 7 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest obustronnymi chodnikami dla pieszych na który znajdują się wjazdy do posesji. Ulica posiada oznakowanie pionowe. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przecznicą z ul. Wolności i łączy się z ul. Wiślaną. Natężenie ruchu kołowego i pieszego średnie lub małe co jest zależne od pory dnia oraz dnia tygodnia. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160190K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

### **5. Opis projektowanych rozwiązań:**

W ramach niniejszego projektu wprowadza się na w/w ulicach strefę płatnego parkowania. Projektowaną strefę płatnego parkowania wprowadzono za pomocą znaków D-44 które zostały zaprojektowane na ul. Partyzantów i na ul. Nowej przed skrzyżowaniem z ul. Wolności oraz na ul. Wolności przed skrzyżowaniem z ul. Sobieskiego jak również na ul. Kazimierza Wielkiego i ul. Sobieskiego od strony ul. Wiślanej. Znaki D-45 zostały zaprojektowane analogicznie na wyjazdach ze strefy

na ul. Partyzantów, ul. Nowej, ul. Wolności, ul. Kazimierza Wielkiego i ul. Jana III Sobieskiego. W projektowanej strefie płatnego parkowania w miejscach gdzie istniała taka możliwość zostały wyznaczone pasy parkingowe w całości na jezdni. W miejscach gdzie występowały bardzo liczne wjazdy na posesje lub szerokość jezdni nie była wytaczająca miejsc parkingowych nie wyznaczano.

Pozostałe szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione w części rysunkowej projektu od rys. 1 do rys. 8 i należy je wprowadzić zgodnie z rysunkami

Projektowane oznakowanie oraz oznakowanie istniejące zostało pokazane w części graficznej projektu.

Wykonanie w terenie projektowanego oznakowania zostanie wykonane na zlecenie UMiG w Proszowice.

6. **Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: III - IV kwartał 2024r.**

7. **Sposób oznakowania:**

a) **Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych:**

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na załączonych opracowaniach graficznych. Miejsce ustawiania oznakowania w terenie należy wybierać w oparciu o niniejszy projekt. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami :

Znaki, tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej;

- Nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowań;
- Ustawiając znaki na chodniku należy zachować skrajnię:
  - ✓ Poziomą – 0,5 - 2,0m od krawędzi jezdni;
  - ✓ Pionową – 2,2m nad chodnikiem ( zalecane min. 2,5m );
- Znaki drogowe należy umieszczać na słupkach na wys. do 2,2m. dla dwóch znaków montowanych na jednym słupku;

8. **Uwagi ogólne:**

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania. Zaprojektowane znaki pionowe z grupy wielkości „małe” na drogach gminnych a wielkości „średnie” na drogach wojewódzkich. Znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.

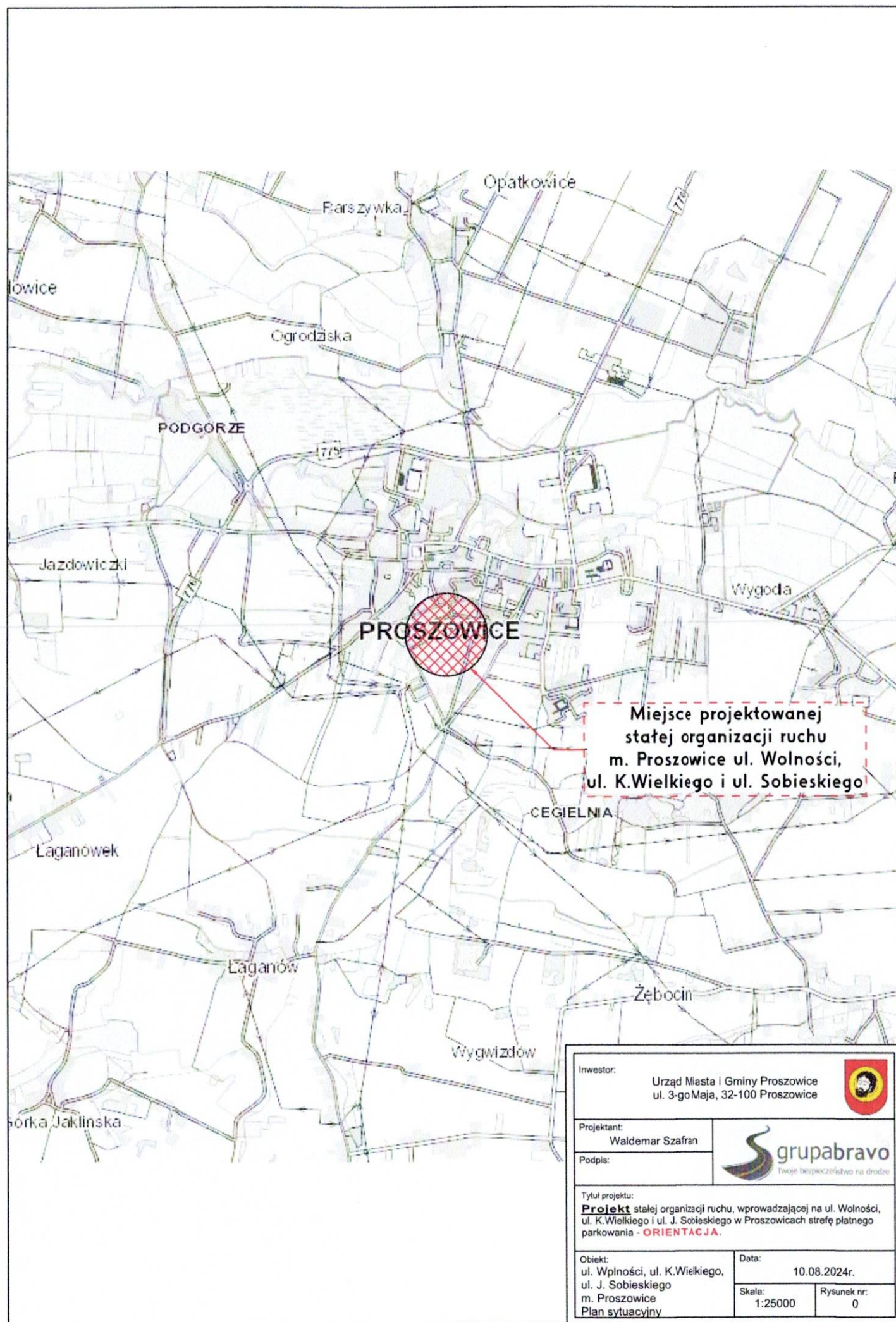
Opracował:

**Waldemar Szafran**

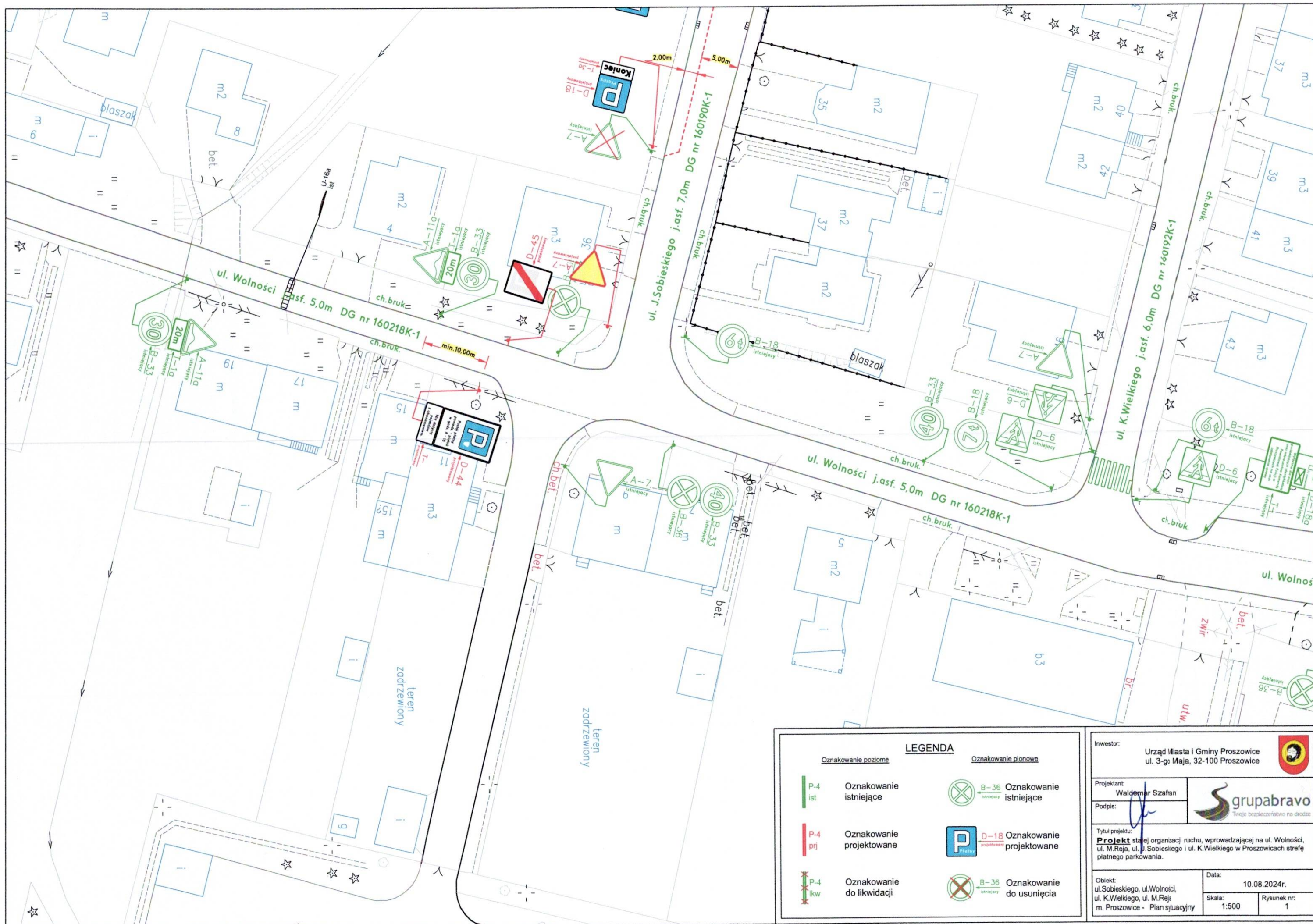
Tel.: 502 494 555

E-mail.: [szaf.projekt2@gmail.com](mailto:szaf.projekt2@gmail.com)

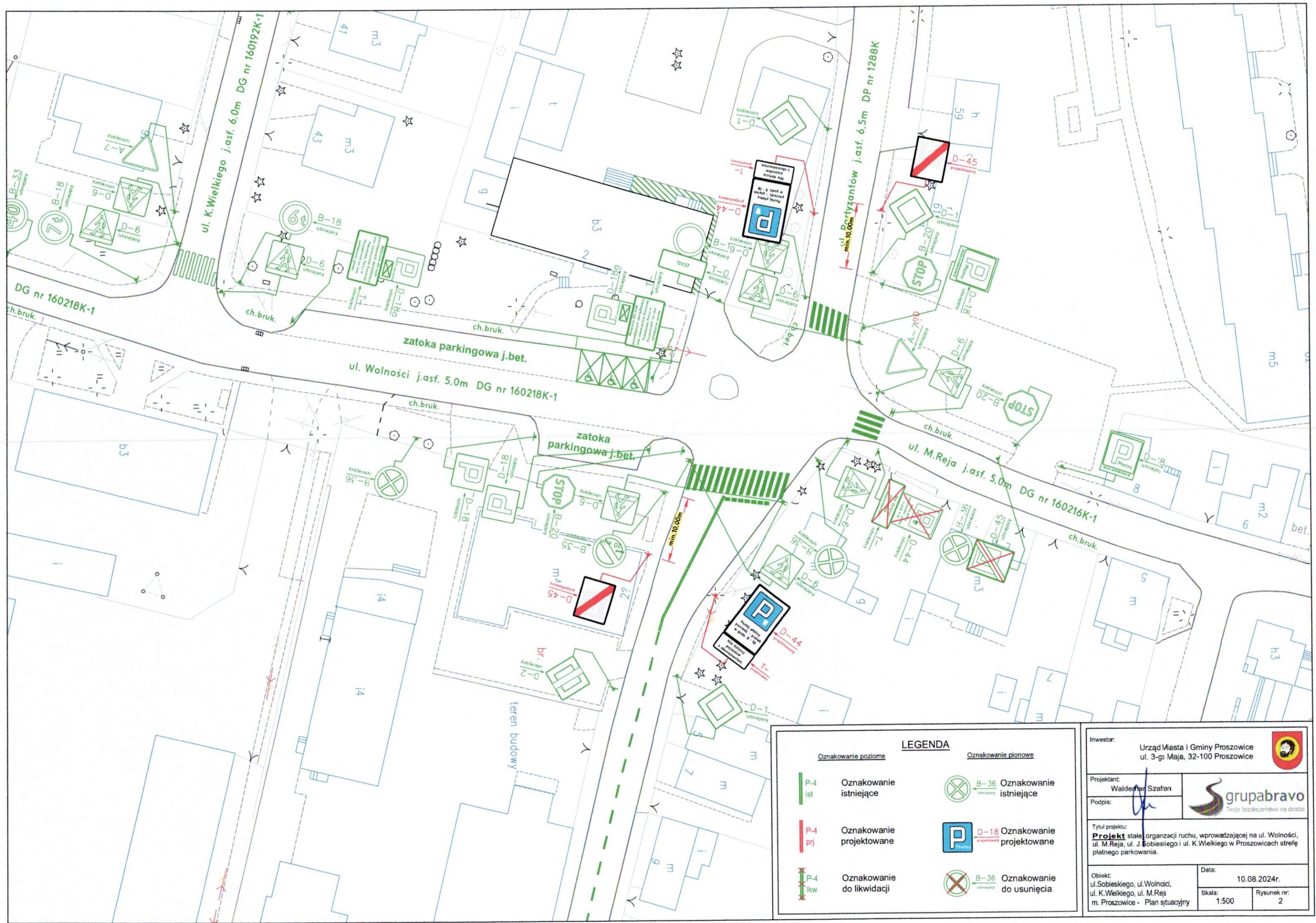








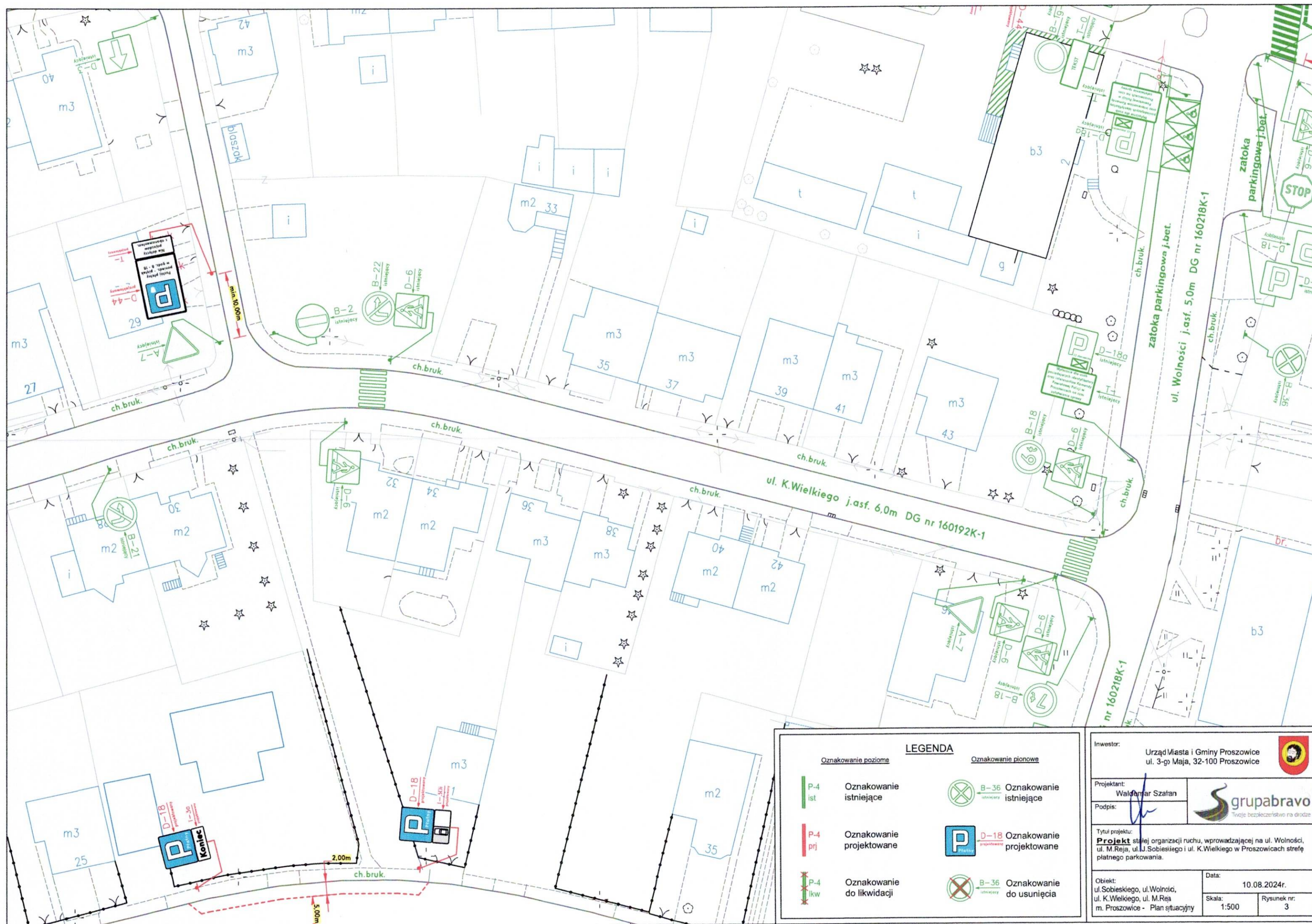




LEGENDA	
Oznakowanie poziome	Oznakowanie pionowe
P-4 ist	Oznakowanie istniejące
P-4 prj	Oznakowanie projektowane
P-4 likw	Oznakowanie do likwidacji
B-36 ist	Oznakowanie istniejące
P-18	Oznakowanie projektowane
B-36	Oznakowanie do usunięcia

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Proszowice ul. 3-go Maja, 32-100 Proszowice	
Projektant: Waldemar Szafan	
Podpis:	
Tytuł projektu: <b>Projekt</b> stałej organizacji ruchu, wprowadzającej na ul. Wolności, ul. M. Reja, ul. J. Sobieskiego i ul. K. Wielkiego w Proszowicach strefę płatnego parkowania.	
Obiekt: ul. Sobieskiego, ul. Wolności, ul. K. Wielkiego, ul. M. Reja m. Proszowice - Plan sytuacyjny	Data: 10.08.2024r.
	Skala: 1:500
	Rysunek nr: 2





LEGENDA	
<b>Oznakowanie poziome</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>
P-4 ist	B-36 istniejące
P-4 prj	D-18 Oznakowanie projektowane
P-4 likw	B-36 Oznakowanie do usunięcia

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Proszowice ul. 3-go Maja, 32-100 Proszowice		
Projektant: Waldemar Szafan	Podpis:	
Tytuł projektu: <b>Projekt</b> stałej organizacji ruchu, wprowadzającej na ul. Wolności, ul. M. Reja, ul. J. Sobieskiego i ul. K. Wielkiego w Proszowicach strefę płatnego parkowania.		
Obiekt: ul. Sobieskiego, ul. Wolności, ul. K. Wielkiego, ul. M. Reja m. Proszowice - Plan sytuacyjny	Data: 10.08.2024r.	Rysunek nr: 3
Skala: 1:500		





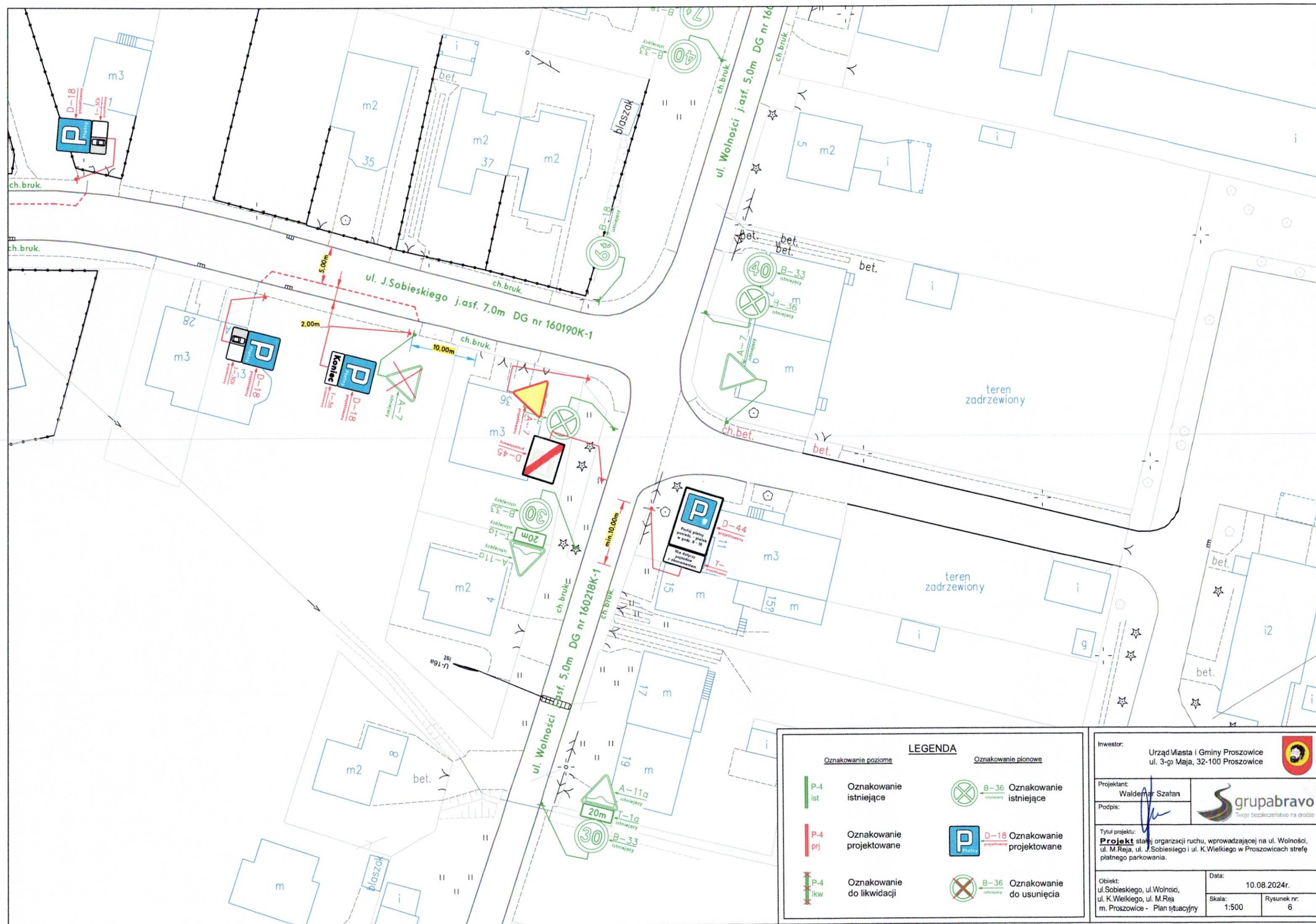
LEGENDA	
Oznakowanie poziome	Oznakowanie pionowe
Oznakowanie istniejące	Oznakowanie istniejące
Oznakowanie projektowane	Oznakowanie projektowane
Oznakowanie do likwidacji	Oznakowanie do usunięcia

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Proszowice ul. 3-go Maja, 32-100 Proszowice		
Projektant: Waldemar Szafan	Podpis: 	
Tytuł projektu: <b>Projekt</b> stałej organizacji ruchu, wprowadzającej na ul. Wolności, ul. M.Reja, ul. J.Sobieskiego i ul. K.Wielkiego w Proszowicach strefę płatnego parkowania.		
Obiekt: ul.Sobieskiego, ul.Wolności, ul.K.Wielkiego, ul.M.Reja m. Proszowice - Plan sytuacyjny	Data: 10.08.2024r.	Rysunek nr: 4









### LEGENDA

#### Oznakowanie poziome

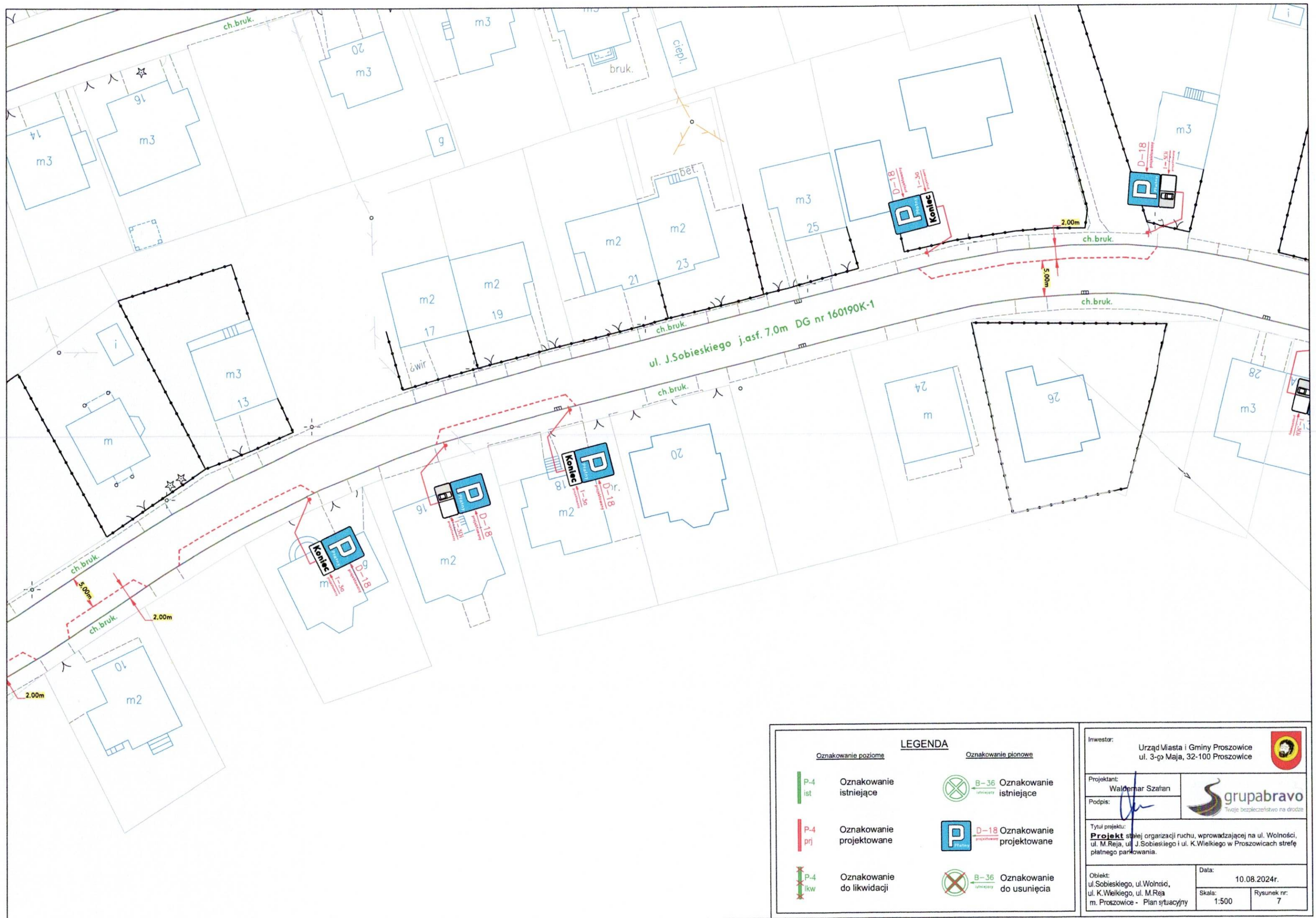
- Oznakowanie istniejące
- Oznakowanie projektowane
- Oznakowanie do likwidacji

#### Oznakowanie pionowe

- Oznakowanie istniejące
- Oznakowanie projektowane
- Oznakowanie do usunięcia

Inwestor:		Urząd Miasta i Gminy Proszowice ul. 3-go Maja, 32-100 Proszowice	
Projektant:		Waldemar Szafan	
Podpis:			
Tytuł projektu:		Projekt stacji organizacji ruchu, wprowadzającej na ul. Wolności, ul. M. Reja, ul. J. Sobieskiego i ul. K. Wielkiego w Proszowicach strefę płatnego parkowania.	
Obiekt:		ul. Sobieskiego, ul. Wolności, ul. K. Wielkiego, ul. M. Reja, m. Proszowice - Plan sytuacyjny	
Data:		10.08.2024r.	
Skala:		1:500	
Rysunek nr:		6	





LEGENDA	
<b>Oznakowanie poziome</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>
P-4 ist	B-36 istniejące
P-4 prj	D-18 projektowane
P-4 likw	B-36 do usunięcia
Oznakowanie istniejące	Oznakowanie istniejące
Oznakowanie projektowane	Oznakowanie projektowane
Oznakowanie do likwidacji	Oznakowanie do usunięcia

Inwestor:		
Urząd Miasta i Gminy Proszowice ul. 3-go Maja, 32-100 Proszowice		
Projektant:		
Waldemar Szafan		
Podpis:		
Tytuł projektu:		
<b>Projekt</b> stałej organizacji ruchu, wprowadzającej na ul. Wolności, ul. M.Reja, ul. J.Sobieskiego i ul. K.Wielkiego w Proszowicach strefę płatnego parkowania.		
Obiekt:	Data:	
ul.Sobieskiego, ul.Wolności, ul. K.Wielkiego, ul. M.Reja m. Proszowice - Plan sytuacyjny	10.08.2024r.	
	Skala:	Rysunek nr:
	1:500	7





LEGENDA			
Oznakowanie poziome		Oznakowanie pionowe	
	P-4 ist		B-36 istniejące
	P-4 prj		D-18 oznakowanie projektowane
	P-4 likw		B-36 oznakowanie do usunięcia
	Oznakowanie istniejące		
	Oznakowanie projektowane		
	Oznakowanie do likwidacji		

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Proszowice ul. 3-go Maja, 32-100 Proszowice			
Projektant: Waldemar Szafran		 <b>grupabravo</b> Twoje bezpieczeństwo na drodze	
Podpis: 			
Tytuł projektu: <b>Projekt</b> stałej organizacji ruchu, wprowadzającej na ul. Wolności, ul. M.Reja, ul. J. Sobieskiego i ul. K.Wielkiego w Proszowicach strefę płatnego parkowania.			
Obiekt: ul.Sobieskiego, ul.Wolności, ul. K.Wielkiego, ul. M.Reja m. Proszowice - Plan sytuacyjny		Data: 10.08.2024r.	
		Skala: 1:500	Rysunek nr: 8