

ZARZĄDZENIE NR 144/2024
BURMISTRZA GMINY I MIASTA PROSZOWICE

z dnia 22 listopada 2024 r.

**w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych projektu uchwały
Rady Miejskiej w Proszowicach w sprawie zmiany uchwały nr
XI/121/2019 Rady Miejskiej w Proszowicach z dnia 22 października
2019 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia
wysokości opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego
parkowania i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz
wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników
dróg**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) w związku z art. 20 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) oraz uchwały Nr XXXV/257/2017 Rady Miejskiej w Proszowicach z dnia 14 lutego 2017 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami gminy i miasta Proszowice (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2017 r. poz. 1295) zarządzam, co następuje:

§ 1.

1. Przeprowadzenie konsultacji społecznych projektu uchwały Rady Miejskiej w Proszowicach w sprawie zmiany uchwały nr XI/121/2019 Rady Miejskiej w Proszowicach z dnia 22 października 2019 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg, stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

2. Przedmiotem konsultacji są projekty zmiany stałej organizacji ruchu dla ulicy Krakowskiej, ulicy 3 Maja, ulicy Głowackiego, ulicy ks. Mieszkowskiego, ulicy Kościuszki, ulicy Jagiełły, ulicy Źródlanej, ulicy Kosynierów, ulicy Wolności, ulicy Kazimierza Wielkiego, ulicy Jana II Sobieskiego, ulicy Reja, ulicy Zamkowej, ulicy Raławickiej wraz projektem uchwały Rady Miejskiej w Proszowicach w sprawie zmiany uchwały nr XI/121/2019 Rady Miejskiej w Proszowicach z dnia 22 października 2019 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg, stanowiące załącznik nr 4-7 do niniejszego zarządzenia.

3. Celem konsultacji jest zebranie zgłoszeń, uwag, wniosków i opinii pełnoletnich mieszkańców gminy Proszowice, posiadających czynne prawo wyborcze, na temat proponowanego wprowadzenia rozszerzenia stref płatnego parkowania na terenie miasta Proszowice.

4. Ogłoszenie w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych, którego treść stanowi **załącznik nr 2** do niniejszego zarządzenia będzie zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy i Miasta Proszowice, na stronie internetowej proszowice.pl oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy i Miasta Proszowice.

§ 2.

1. Termin przeprowadzenia konsultacji ustala się na okres od dnia 02.12.2024 r. do dnia 16.12.2024 r.

2. Zasięg terytorialny konsultacji wymienionych w § 1 ust. 1, obejmuje teren Gminy Proszowice.

3. Projekty zmiany stałej organizacji ruchu w związku z wyznaczeniem stref płatnego parkowania, o których mowa w § 1 ust. 2 wraz z formularzem konsultacyjnym, stanowiącym **załącznik nr 3** do niniejszego zarządzenia, udostępnione zostaną do publicznego wglądu:

- 1) na stronie internetowej proszowice.pl,
- 2) w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy i Miasta Proszowice,
- 3) na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy i Miasta Proszowice, a także
- 4) na Portalu Partycypacji Społecznej Gminy Proszowice konsultacje.proszowice.pl, jak również na Dzienniku Podawczym Urzędu Gminy i Miasta Proszowice w godzinach pracy Urzędu poniedziałek - piątek 7:30 - 15:30.

§ 3.

1. Wypełnione formularze konsultacyjne można przekazać w formie elektronicznej lub tradycyjnej poprzez:

- 1) przesłanie skanu formularza konsultacyjnego na adres um@proszowice.pl podając temat wiadomości "Konsultacje Strefa",
- 2) złożenie w sekretariacie Urzędu Gminy i Miasta Proszowice p. 55 I piętro, ul. 3 Maja 72, w godzinach pracy Urzędu - poniedziałek - piątek 7:30 - 15:30,
- 3) przesłanie drogą pocztową na adres Urząd Gminy i Miasta Proszowice ul. 3 Maja 72, 32-100 Proszowice, (decyduje data faktycznego wpływu do Urzędu, a nie data nadania w Urzędzie pocztowym), a także

4) przesłanie za pośrednictwem Portalu Partycypacji Społecznej Gminy Proszowice, konsultacje.proszowice.pl.

2. Nie będą uwzględniane zgłoszenia, uwagi, wnioski i opinie zgłoszone anonimowo lub przesłane przed dniem 02.12.2024 r. i po dniu 16.12.2024 r.

§ 4.

1. Wyniki konsultacji społecznych zostaną przedstawione Radzie Miejskiej w Proszowicach, na najbliższej sesji, przypadającej po terminie zakończenia konsultacji oraz mieszkańcom Gminy poprzez umieszczenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy i Miasta Proszowice, na stronie internetowej proszowice.pl, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy i Miasta Proszowice w ciągu 14 dni od dnia zakończenia konsultacji.

2. Konsultacje mają charakter opiniodawczy a ich wynik nie jest wiążący.

3. Konsultacje uważa się za ważne bez względu na liczbę osób w nich uczestniczących.

§ 5.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega publikacji na stronie internetowej proszowice.pl, tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy i Miasta Proszowice oraz Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy i Miasta Proszowice.

Burmistrz Gminy
i Miasta Proszowice

Grzegorz Cichy

Załącznik Nr 1 do zarządzenia Nr 144/2024
Burmistrza Gminy i Miasta Proszowice
z dnia 22 listopada 2024 r.

UCHWAŁA NR .../.../2024
Rady Miejskiej w Proszowicach

z dnia 2024 r.

**w sprawie zmiany uchwały nr XI/121/2019 Rady Miejskiej
w Proszowicach z dnia 22 października 2019 r. w sprawie ustalenia
strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości opłat za postój
pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania i opłaty
dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty
abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 poz. 1465 z późn. zm.) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 3 i 4 i 6 oraz art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) Rada Miejska w Proszowicach uchwala, co następuje:

§ 1.

W uchwale nr XI/121/2019 Rady Miejskiej w Proszowicach z dnia 22 października 2019 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg (Dz. Urz. Woj. Małop. z dnia 2019 r., poz. 8142) zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Proszowicach nr XIX/179/2020 z dnia 26 maja 2020 (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020, poz. 3567) oraz nr XXXIII/276/2021 z dnia 15 kwietnia 2021 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021, poz. 2400), wprowadza się zmianę Załącznika nr 1, który otrzymuje brzmienie określone w Załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Proszowice.

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Proszowicach

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Proszowicach

z dnia r.

Wyznaczenie stref płatnego parkowania

Ustala się obszar charakteryzujący się znacznym deficytem miejsc postojowych, w granicach którego wprowadza się obowiązek odpłatności za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych, dzielący się na podstrefy P1, P2, P3, P4, P5, P6, P7.

Obszar odpłatności za postój ograniczony jest do ulic: Rynek, Kilińskiego, Kolejowej, Królewskiej, Ojca Rafała, Reja, Szpitalnej, Krakowskiej, ulicy 3 Maja, ulicy Głowackiego, ulicy ks. Mieszkowskiego, ulicy Kościuszki, ulicy Jagiełły, ulicy Źródlanej, ulicy Kosynierów, ulicy Wolności, ulicy Kazimierza Wielkiego, ulicy Jana Sobieskiego, ulicy Reja, ulicy Zamkowej, ulicy Raławickiej.

Obszar podstrefy P1: od ulicy 3 Maja (od budynku nr 1 przy ulicy Kolejowej) wzdłuż dawnego terenu kolejowego do budynku nr 15 przy ulicy Kolejowej (dz. nr 1155/10, 1155/19, 2401/1, 2324/4, 2324/14, 2324/26).

Obszar podstrefy P2: wzdłuż ul. Rynek (od budynków nr 10, 10A przy ulicy Rynek) wzdłuż pierzei Rynku do skrzyżowania z ul. T. Kościuszki i wzdłuż ulicy Kilińskiego (do budynku nr 16 przy ulicy Kilińskiego), wzdłuż ul. Królewskiej; (cała ulica Królewska - od ulicy Brodzińskiego do ulicy Rynek), wzdłuż ul. Reja; (cały obręb ulicy Reja - zawarty pomiędzy ul. Nową - ul. 3 Maja - ul. Królewską), wzdłuż ul. O. Rafała; (cały obręb ulicy O. Rafała), wzdłuż ulicy 3 Maja (od ulicy Reja do ulicy Kolejowej), (dz. nr 1023/1, 1023/2, 2397, 2398/1, 2399/1, 2400/1, 2324/9, 2364/1, 2365/1, 2366/1, 2372/7, 2397).

Obszar podstrefy P3: wzdłuż ul. Szpitalnej (od skrzyżowania z ulicą Kopernika do drogi dojazdowej do budynków nr 1a, 1b, 3 przy ulicy Szpitalnej) (dz. nr 1287/9, 2405/1).

Obszar podstrefy P4: zatoka postojowa wzdłuż ul. Krakowskiej (od drugiego do czwartego wejścia na teren cmentarza parafialnego w Proszowicach – licząc w relacji Proszowice - Szklana), (dz. nr 2395/3).

Obszar podstrefy P5: ulica Jagiełły (od ulicy T. Kościuszki do wjazdu na teren amfiteatru od strony rzeki Szreniawa), ulica Źródlana (od ulicy Jagiełły do ulicy Kosynierów), ulica Kosynierów, ulica T. Kościuszki tzw. "Kościuszki Boczna" (od ulicy Kosynierów do wzdłuż skweru "Parcela"), ulica Głowackiego od ulicy T. Kościuszki do ulicy Krakowskiej.

Obszar podstrefy P6: ulica Wolności, ulica Kazimierza Wielkiego, ulica Jana Sobieskiego.

Obszar podstrefy P7: ulica Zamkowa (od ulicy Brodzińskiego do ulicy 3 Maja).

Uzasadnienie

Dotychczasowy okres funkcjonowania strefy płatnego parkowania w Proszowicach pozwolił na ocenę przyjętych rozwiązań oraz zaproponowanie rozwoju SPP w celu optymalizacji ruchu kołowego na terenie miasta ze szczególnym uregulowania zatrzymywania pojazdów w pasach dróg gminnych poprzez wymuszenie rotacji pojazdów na obszarze z deficytem miejsc postojowych. Proponowane zmiany są dostosowaniem zapisów Uchwały nr XI/121/2019 do obecnego brzmienia przepisów ustawy o drogach publicznych, jak również spełnieniem, ocenionych jako zasadne, postulatów użytkowników strefy co do zasad regulujących jej funkcjonowanie. Wprowadzane zmiany obejmują rozszerzenie strefy płatnego parkowania:

Obszar podstrefy P5: ulica Jagiełły (od ulicy T. Kościuszki do wjazdu na teren amfiteatru od strony rzeki Szreniawa), ulica Źródlana (od ulicy Jagiełły do ulicy Kosynierów), ulica Kosynierów, ulica T. Kościuszki tzw. "Kościuszki Boczna" (od ulicy Kosynierów do wzdłuż skweru "Parcela"), ulica Głowackiego od ulicy T. Kościuszki do ulicy Krakowskiej,

Obszar podstrefy P6: ulica Wolności, ulica Kazimierza Wielkiego, ulica Jana Sobieskiego,

Obszar podstrefy P7: ulica Zamkowa (od ulicy Brodzińskiego do ulicy 3 Maja).

Załącznik Nr 2 do zarządzenia Nr 144/2024
Burmistrza Gminy i Miasta Proszowice
z dnia 22 listopada 2024 r.

**Ogłoszenie Burmistrza Gminy i Miasta Proszowice
w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych w przedmiocie
zmiany uchwały nr XI/121/2019 Rady Miejskiej w Proszowicach z dnia
22 października 2019 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania,
ustalenia wysokości opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie
płatnego parkowania i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz
wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) w związku z art. 20 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) oraz uchwały Nr XXXV/257/2017 Rady Miejskiej w Proszowicach z dnia 14 lutego 2017 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami gminy i miasta Proszowice (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2017 r. poz. 1295), przeprowadza się konsultacje społeczne w sprawie zmiany uchwały nr XI/121/2019 Rady Miejskiej w Proszowicach z dnia 22 października 2019 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg.

Konsultacje społeczne przeprowadzane będą w okresie od dnia 02.12.2024 do dnia 16.12.2024 r., w formie przyjmowania formularzy konsultacyjnych, zawierających pisemne zgłoszenia, uwagi, wnioski i opinie mieszkańców Gminy Proszowice.

Projekty zmiany stałej organizacji ruchu z przedstawionymi rozwiązaniami w zakresie zatrzymywania na ulicach gminnych w mieście Proszowice oraz formularz konsultacyjny będą dostępne:

- 1) na stronie internetowej proszowice.pl,
- 2) w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy i Miasta Proszowice,
- 3) na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy i Miasta Proszowice, a także
- 4) na Portalu Partycypacji Społecznej Gminy Proszowice, konsultacje.proszowice.pl,

jak również na Dzienniku Podawczym Urzędu Gminy i Miasta Proszowice w godzinach pracy Urzędu poniedziałek - piątek 7:30 - 15:30.

Wypełnione formularze konsultacyjne można przekazać poprzez:

1. przesłanie skanu formularza konsultacyjnego na adres um@proszowice.pl podając temat wiadomości "Konsultacje strefa płatnego parkowania",
2. złożenie w sekretariacie Urzędu Gminy i Miasta Proszowice p. 55 I piętro, ul. 3 Maja 72, w godzinach pracy Urzędu - poniedziałek - piątek 7:30 - 15:30,
3. przesłanie drogą pocztową na adres Urząd Gminy i Miasta Proszowice ul. 3 Maja 72, 32-100 Proszowice, (decyduje data faktycznego wpływu do Urzędu, a nie data nadania w Urzędzie pocztowym), a także
4. przesłanie za pośrednictwem Portalu Partycypacji Społecznej Gminy Proszowice, konsultacje.proszowice.pl.

Burmistrz Gminy
i Miasta Proszowice

Grzegorz Cichy

Formularz Konsultacyjny do składania zgłoszeń, uwag, wniosków i opinii do propozycji rozszerzenia strefy płatnego parkowania w mieście Proszowice

1. Dokument podlegający konsultacji projekt zmiany uchwały Rady Miejskiej w Proszowicach w sprawie zmiany uchwały nr XI/121/2019 Rady Miejskiej w Proszowicach z dnia 22 października 2019 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg

2. Imię i nazwisko zgłaszającego:

3. Adres zamieszkania:

4. Zgłaszane uwagi i propozycje

Lp.	Wskazanie nazwy ulicy objętej propozycja rozszerzenia SPP	Treść wnoszonego zgłoszenia, uwagi, wniosku, opinii	Uzasadnienie

.....

podpis osoby składającej formularz

Oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych zawartych w formularzu konsultacyjnym

Ja, niżej podpisana/y

wyrażam zgodę

na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych w formularzu konsultacyjnym Burmistrza Gminy i Miasta Proszowice w sprawie zebrania zgłoszeń, uwag, wniosków i opinii mieszkańców.

Oświadczam, że zapoznałam/em się z Klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych w zakresie konsultacji społecznych.

.....

podpis

**Klauzula informacyjna z art. 13 RODO w celu związanym
z przeprowadzeniem konsultacji społecznych propozycji rozszerzenia
strefy płatnego parkowania w mieście Proszowice**

W związku z obowiązującym od 25 maja 2018 r. Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, dalej: RODO) Administrator informuje:

1. Administratorem Państwa danych osobowych jest Gmina Proszowice (Urząd Gminy i Miasta Proszowice, ul. 3 Maja 72, 32-100 Proszowice reprezentowana przez Burmistrza Gminy i Miasta Proszowice (www.proszowice.pl oraz BIP: bip.malopolska.pl/ugimproszowice).

2. Administrator, zgodnie z art. 37 ust. 1 lit. a) RODO, powołał Inspektora Ochrony Danych Pana Damiana Król, z którym możecie Państwo kontaktować się pod adresem poczty elektronicznej: iodo@proszowice.pl lub telefonicznie 12 385 12 23.

3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu weryfikacji uprawnienia do udziału w konsultacjach społecznych projektów statutów osiedli.

4. Podstawą przetwarzania Pana/Pani danych osobowych jest niezbędność wypełnienia przez administratora danych obowiązku prawnego, a podstawą prawną są następujące przepisy: art. 6 ust. 1 lit. c, lit. a i art. 9 ust. 2 lit. b RODO w związku z art. 5a ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.).

5. Odbiorcami danych osobowych są upoważnieni pracownicy Administratora, podmioty, którym należy udostępnić dane osobowe na podstawie przepisów prawa, a także, te którym dane zostaną powierzone do zrealizowania celów przetwarzania, m.in. bank, obsługa prawna, firmy świadczące usługi w zakresie oprogramowania.

6. Administrator Danych nie ma zamiaru przekazywać Pani/Pana danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej, w tym również do takich w stosunku do których Komisja Europejska stwierdziła odpowiedni stopień ochrony.

7. Podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celów określonych w pkt 3 i 4, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przez powszechnie obowiązujące przepisy prawa.

8. W przypadku, gdy przepisy szczególne nie stanowią inaczej posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych osobowych, prawo do ich sprostowania, prawo do ograniczenia przetwarzania. Przysługuje Pani/Panu prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania (jeżeli przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody), którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.

9. Przysługuje Pani/Panu prawo do wniesienia skargi do polskiego organu nadzorczego lub organu nadzorczego innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej, właściwego ze względu na miejsce zwykłego pobytu lub pracy lub ze względu na miejsce domniemanego naruszenia RODO.

10. Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym, a ich niepodanie uniemożliwi realizację zadań ustawowych, w tym prowadzenia weryfikacji uprawnienia do udziału w konsultacjach społecznych projektów Gminy Proszowice.

11. W trakcie przetwarzania Pani/Pana danych osobowych nie dochodzi do zautomatyzowanego podejmowania decyzji ani do profilowania.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU, WPROWADZONEJ NA
UL. KRAKOWSKIEJ, UL. 3-GO MAJA, UL. B. GŁOWACKIEGO, UL.
MIESZKOWSKIEGO, UL. KOŚCIUSZKI, UL. JAGIELŁY, UL. ŹRÓDLANEJ I UL.
KOSYNIERÓW W MIEŚCIE PROSZOWICE, POLEGAJĄCY NA WPROWADZENIU
STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA WRAZ Z RUCHEM JEDNOKIERUNKOWYM NA
UL. JAGIELŁY, UL. ŹRÓDLANEJ I UL. KOŚCIUSZKI (BOCZNEJ).

ZARZĄDCA DROGI: URZĄD MIASTA I GMINY PROSZOWICE
UL. 3 MAJA 73, 32-100 PROSZOWICE

ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM: STAROSTWO POWIATOWE W PROSZOWICACH
UL. 3 MAJA 72, 32-100 PROSZOWICE

FIRMA PROJEKTOWA: BRAVO ŁUKASZ ŁUKACZ
UL. ISEP 9, 31-588 KRAKÓW

PROJEKTANT: Projektant
Waldemar Szafran

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa zlecenia.....	2
2. Materiały wyjściowe.....	2
3. Cel opracowania.....	3
4. Charakterystyka ulic.....	3
5. Opis projektowanych rozwiązań.....	3
6. Termin realizacji.....	4
7. Sposób oznakowania.....	4
8. Uwagi ogólne.....	4

SPIS RYSUNKÓW:

RYS. OR.	Plan orientacyjny (Skala 1:25000)
RYS. 1-10	Plan sytuacyjny (Skala 1:500)

ZADANIE: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU, WPROWADZONEJ NA UL. KRAKOWSKIEJ, UL. 3-GO MAJA, UL. B. GŁOWACKIEGO, UL. MIESZKOWSKIEGO, UL. KOŚCIUSZKI, UL. JAGIELŁY, UL. ŹRÓDLANEJ I UL. KOSYNIERÓW W MIEŚCIE PROSZOWICE, POLEGAJĄCY NA WPROWADZENIU STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA WRAZ Z RUCHEM JEDNOKIERUNKOWYM NA UL. JAGIELŁY, UL. ŹRÓDLANEJ I UL. KOŚCIUSZKI (BOCZNEJ).

1. Podstawa zlecenia:

Projekt wykonano na zlecenie UMiG Proszowice

2. Materiały wyjściowe:

- a) Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania – wykonana dla potrzeb projektu
- b) Dz.U.03.177.1729 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst ujednolicony Dz.U.2017 poz.784 z dnia 24 marca 2017r.),
- c) Dz.U.97.98.602 j.t. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 poz. 1047 z późn. zm.),
- d) Dz.U.02.170.1393 — Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),
- f) Dz.U.03.220.2181 — Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. 2019r. poz. 2310 z późn. zm.),
- g) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.)

3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wprowadzenie strefy płatnego parkowania w ciągu ul. Raławickiej w m. Proszowice.

4. Charakterystyka ulic:

Ul. Krakowska na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 7 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest obustronnymi chodnikami dla pieszych. Ulica posiada oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przecznicą z drogi wojewódzkiej nr 776 będącej w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie i łączy się z ul. 3-go Maja. Natężenie ruchu kołowego i pieszego średnie lub duże co jest zależne od pory dnia oraz dnia tygodnia. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160209K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

Ul. 3-go Maja na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 7 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest obustronnymi chodnikami dla pieszych. Ulica posiada oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przedłużeniem ul. Krakowskiej i odcinek objęty opracowaniem kończy się na skrzyżowaniu z ul. Reja. Natężenie ruchu kołowego i pieszego średnie lub duże co jest zależne od pory dnia oraz dnia tygodnia. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160210K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

Ul. Bartosza Głowackiego na przedmiotowym odcinku jest drogą jednokierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 4,6 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest obustronnymi chodnikami dla pieszych. Ulica posiada oznakowanie pionowe. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przecznicą z ul. Kościuszki i łączy się z ul. Mieszkowskiego i ul. Krakowską. Natężenie ruchu kołowego i pieszego małe. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160188K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

Ul. ks. Mieszkowskiego na przedmiotowym odcinku jest drogą jednokierunkową, o nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest wąskimi obustronnymi chodnikami dla pieszych. Ulica posiada oznakowanie pionowe. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przecznicą z ul. Krakowskiej i łączy się z ul. Głowackiego. Natężenie ruchu kołowego i pieszego małe. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160184K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

Skwer Błogosławionego ks. Józefa Pawłowskiego na przedmiotowym odcinku jest drogą jednokierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 4,5 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest jednostronnym chodnikami dla pieszych i z drugiej strony zieleńcem. Ulica posiada oznakowanie pionowe. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przeczną z ul. ks. Mieszkowskiego i łączy się ul. Krakowską. Natężenie ruchu kołowego i pieszego małe. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160220K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

Ul. Kościuszki na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 7,5 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest obustronnymi chodnikami dla pieszych na których znajdują się wjazdy do posesji. Ulica posiada oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przeczną z drogi wojewódzkiej nr 776 będącej w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie i łączy się z ul. 3-go Maja. Natężenie ruchu kołowego i pieszego średnie lub duże co jest zależne od pory dnia oraz dnia tygodnia. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160208K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

Ul. Kościuszki (boczna) na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 5 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest obustronnymi chodnikami dla pieszych. Ulica posiada oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przeczną z ul. Kosynierów i łączy się z ul. Kościuszki. Natężenie ruchu kołowego i pieszego małe. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160208K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

Ul. Władysława Jagiełły na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 5,5 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest obustronnymi chodnikami dla pieszych na których znajdują się wjazdy do posesji. Ulica posiada oznakowanie pionowe. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przeczną z ul. Kościuszki i łączy się z ul. Źródlaną, ul. Kilińskiego i kończy się przed wjazdem na parking. Natężenie ruchu kołowego i pieszego średnie. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160189K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

Ul. Źródlana na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 5,5 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest obustronnymi chodnikami dla pieszych na których znajdują się wjazdy do posesji. Ulica posiada oznakowanie pionowe. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przeczną z ul. Jagiełły i łączy się z ul. Kosynierów. Natężenie ruchu kołowego i pieszego średnie. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160207K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

Ul. Kosynierów na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 6 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest obustronnymi chodnikami dla pieszych na których znajdują się wjazdy do posesji. Ulica posiada oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome w rejonie skrzyżowania z ul. Kościuszki. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przecznicą z ul. Kościuszki i łączy się z ul. Źródlaną gdzie z skrzyżowaniem z ul. Źródlana jest droga bez przejazdu. Natężenie ruchu kołowego i pieszego średnie. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160295K-2, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

W ramach niniejszego projektu wprowadza się na w/w ulicach strefę płatnego parkowania oraz ruch jednokierunkowy na ul. Jagiełły i ul. Źródlanej. Projektowaną strefę płatnego parkowania wprowadzono za pomocą znaków D-44 które zostały zaprojektowane na ul. Kościuszki od strony drogi wojewódzkiej nr 776, od strony ul. Kosynierów oraz na ul. Krakowskiej od strony ul. Głowackiego oraz znaków D-45 ustawionych na ul. Kościuszki w kierunku DW nr 776 i na ul. Kosynierów w kierunku ul. Krakowskiej i ul. Krakowskiej w kierunku ul. Głowackiego. Ponadto w związku z tym, że projektowana strefa łączy się już z istniejącą strefą od strony Rynku i ul. Reja należy usunąć istniejące znaki D-44 i D-45 przed wjazdem na ul. Kościuszki i na ul. 3-go Maja. W projektowanej strefie płatnego parkowania w miejscach gdzie istniała taka możliwość zostały wyznaczone pasy parkingowe w całości na jezdni lub częściowo na jezdni i częściowo na chodniku. Pozostałe szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione w części rysunkowej projektu od rys. 1 do rys. 10 i należy je wprowadzić zgodnie z rysunkami

Projektowane oznakowanie oraz oznakowanie istniejące zostało pokazane w części graficznej projektu.

Wykonanie w terenie projektowanego oznakowania zostanie wykonane na zlecenie UMiG w Proszowice.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: III - IV kwartał 20241r.

7. Sposób oznakowania:

a) Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych:

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na załączonych opracowaniach graficznych. Miejsce ustawiania oznakowania w terenie należy wybierać w oparciu o niniejszy projekt. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami :

Znaki, tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej;

- Nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowań;
- Ustawiając znaki na chodniku należy zachować skrajnię:
 - ✓ Poziomą – 0,5 - 2,0m od krawędzi jezdni;
 - ✓ Pionową – 2,2m nad chodnikiem (zalecane min. 2,5m);
- Znaki drogowe należy umieszczać na słupkach na wys. do 2,2m. dla dwóch znaków montowanych na jednym słupku;

8. Uwagi ogólne:

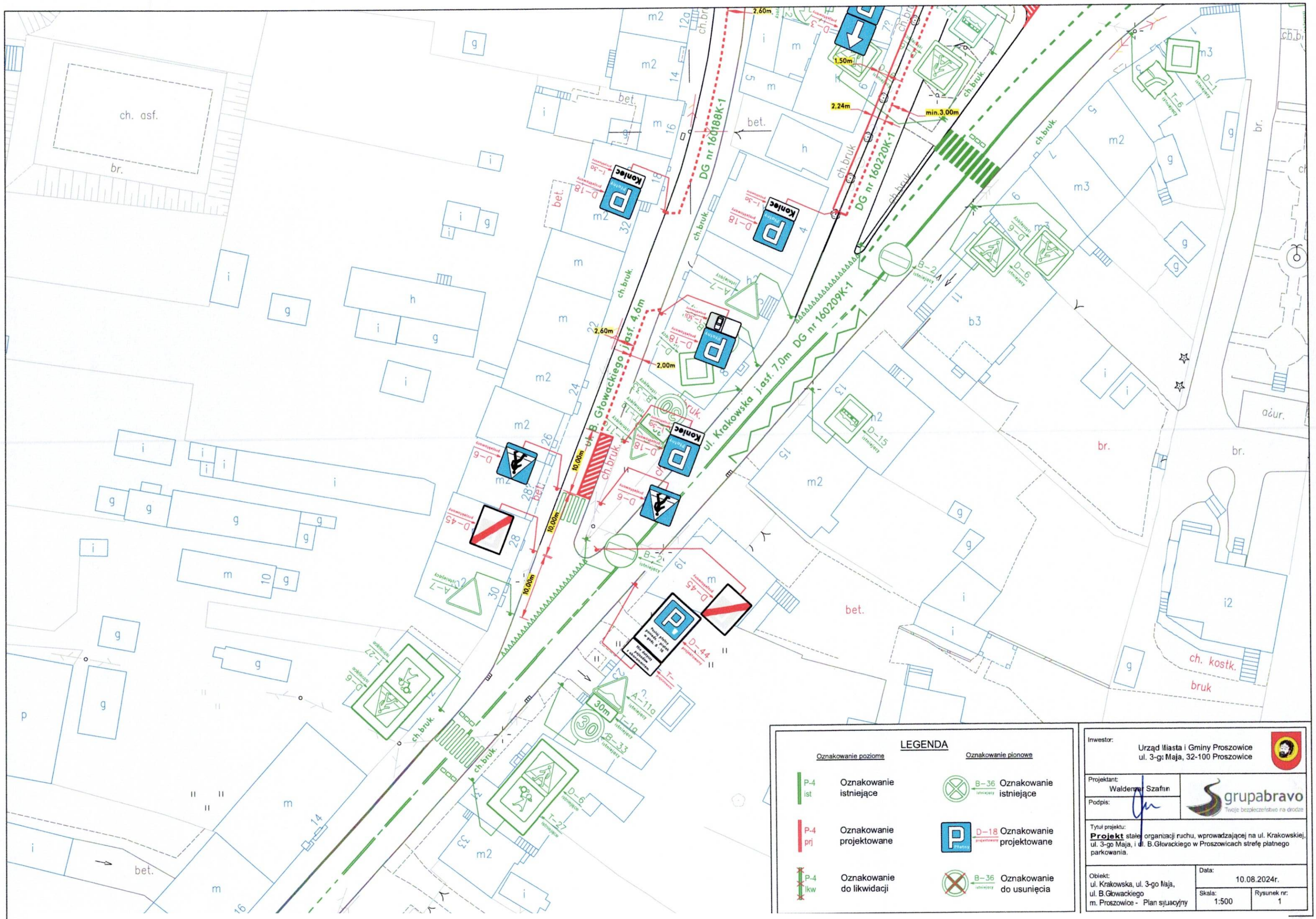
Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania. Zaprojektowane znaki pionowe z grupy wielkości „małe” na drogach gminnych a wielkości „średnie” na drogach wojewódzkich. Znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.

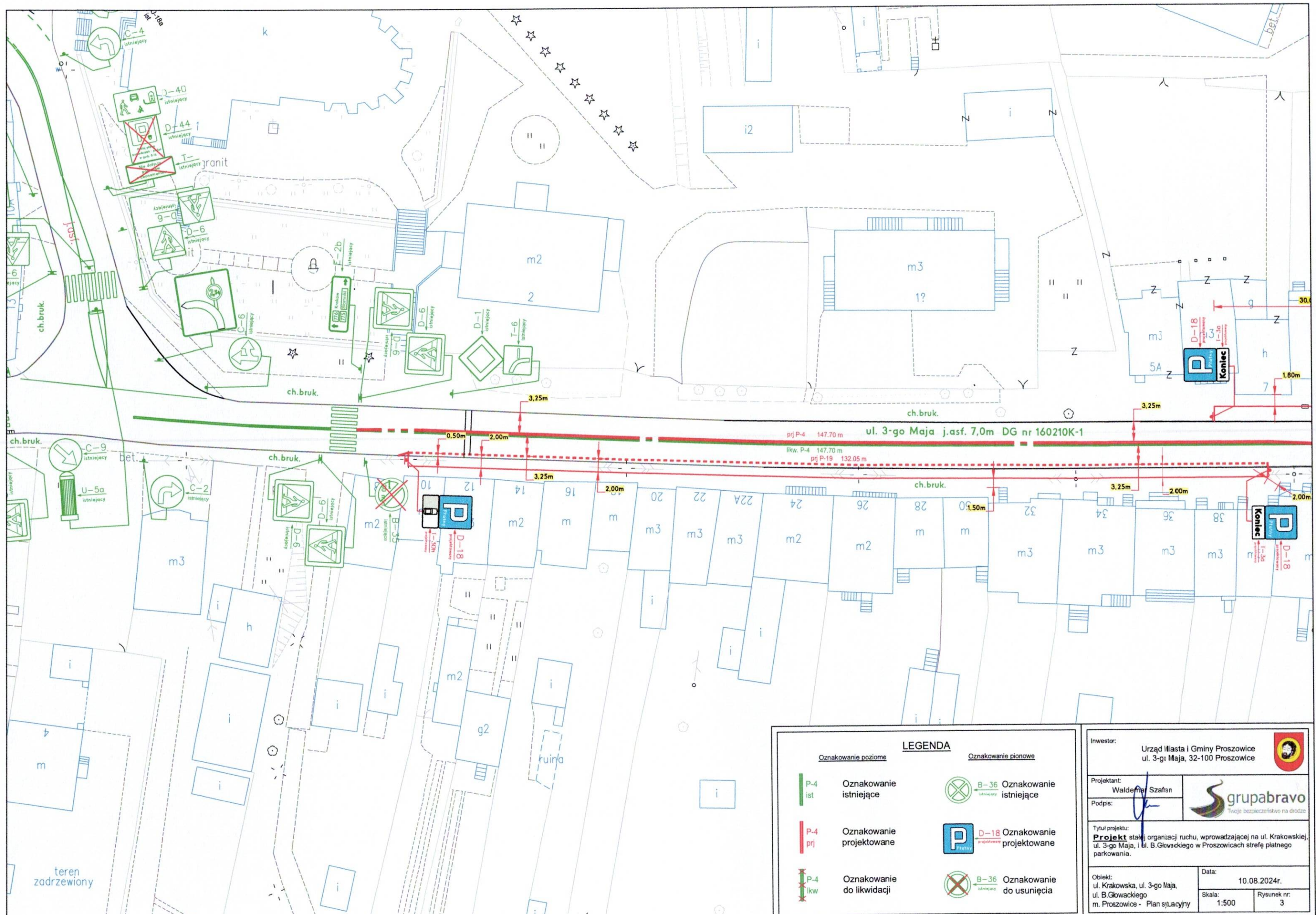
Opracował:

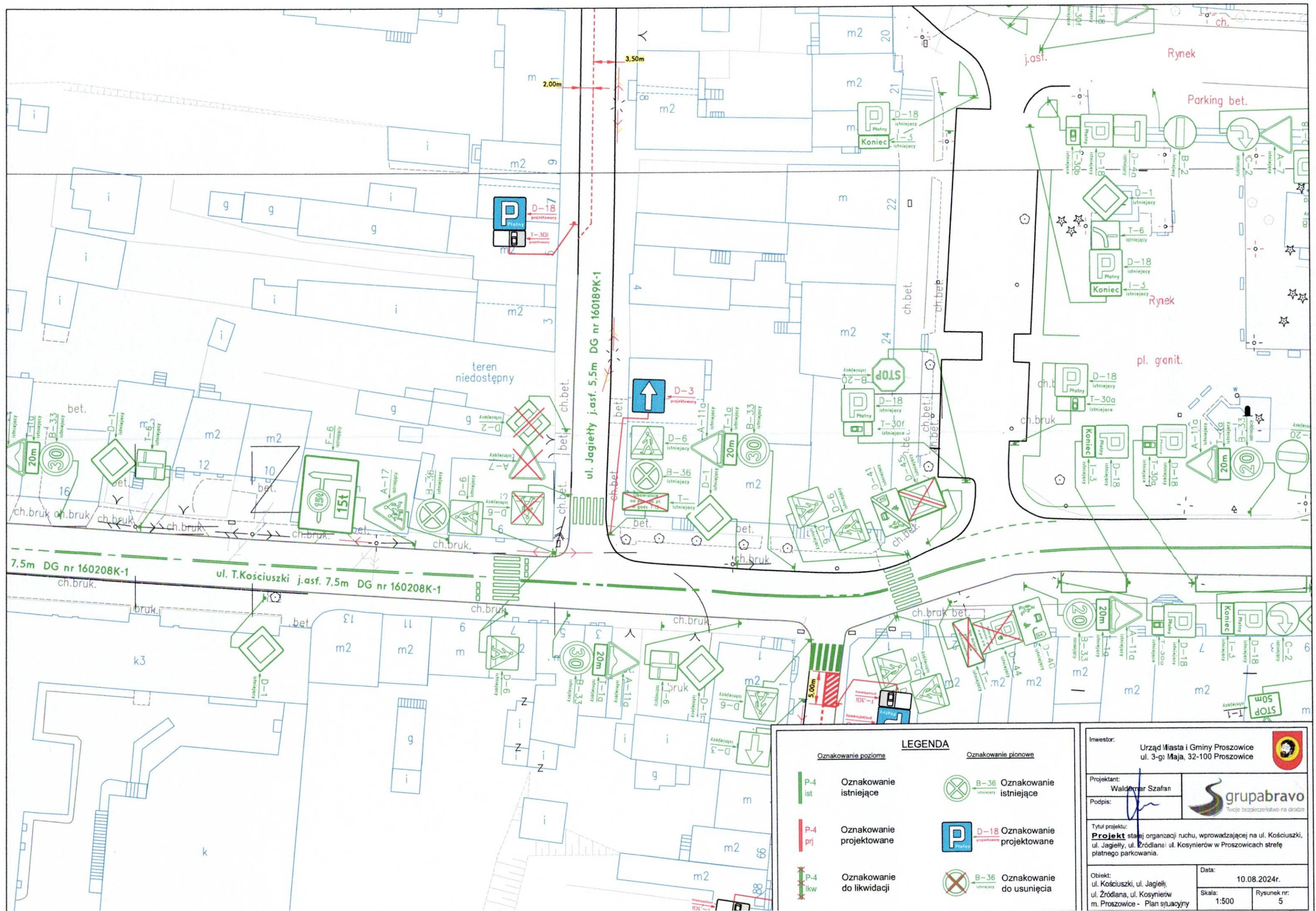
Waldemar Szafran

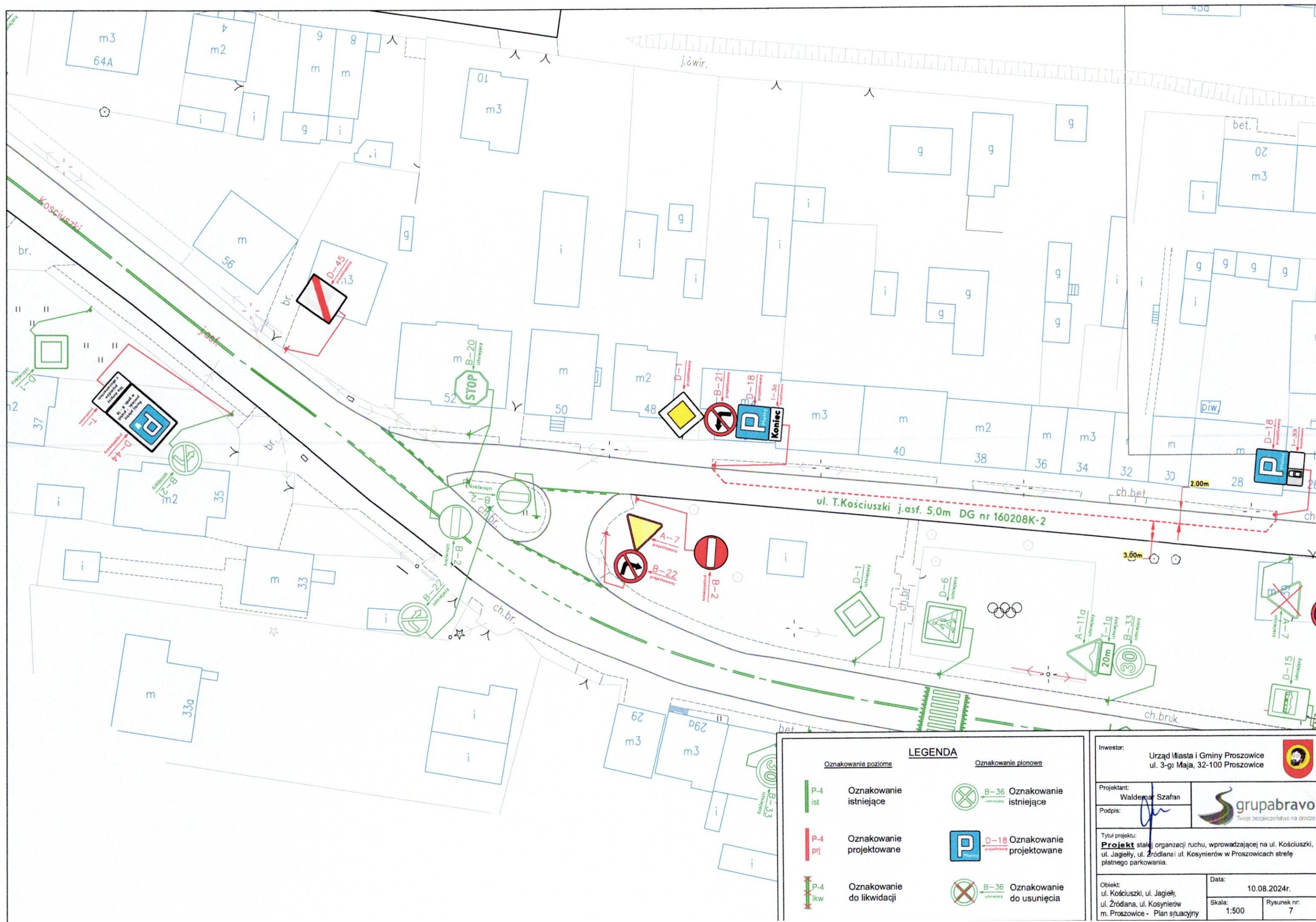
Tel.: 502-494-555

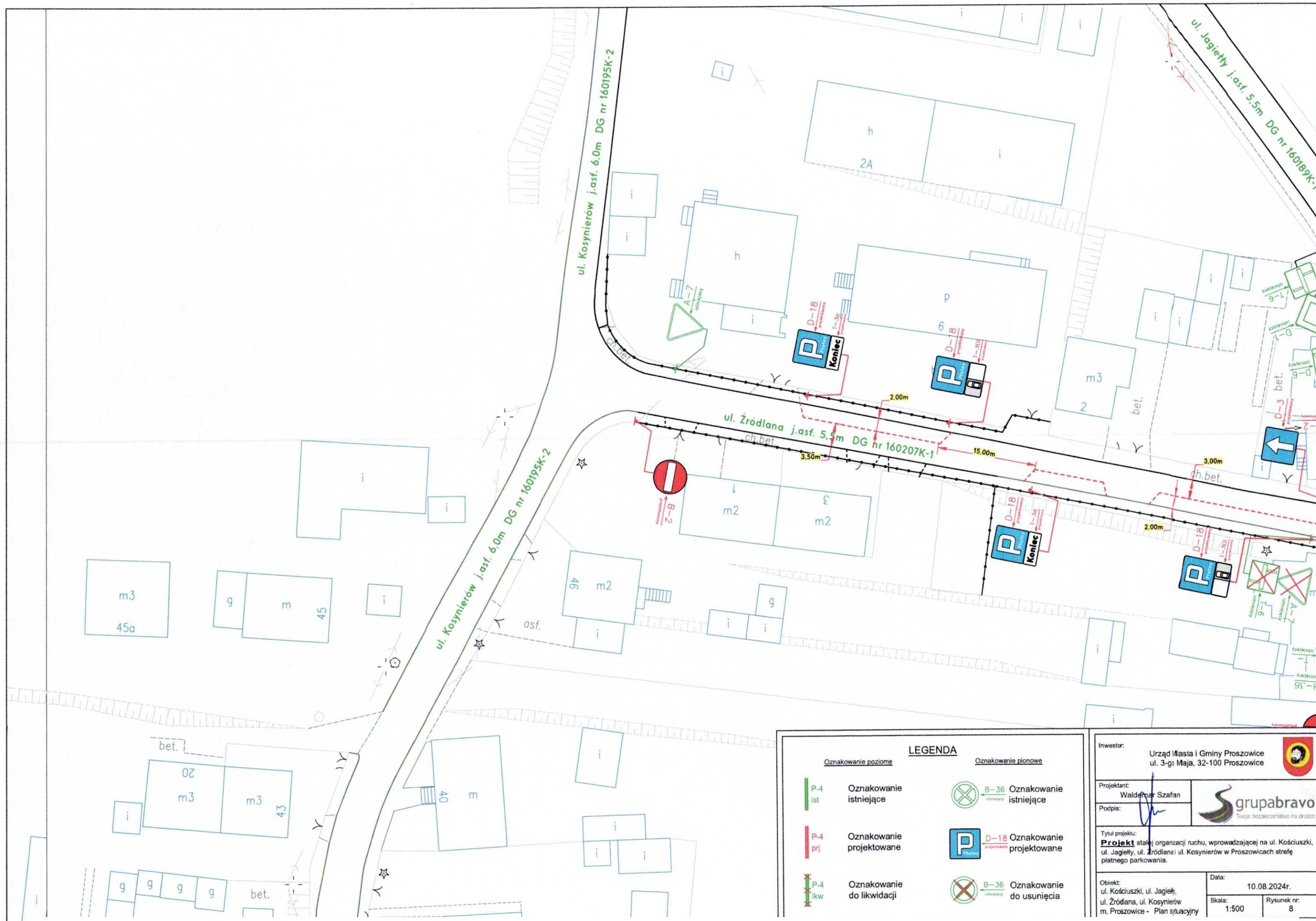
E-mail.: szaf.projekt2@gmail.com





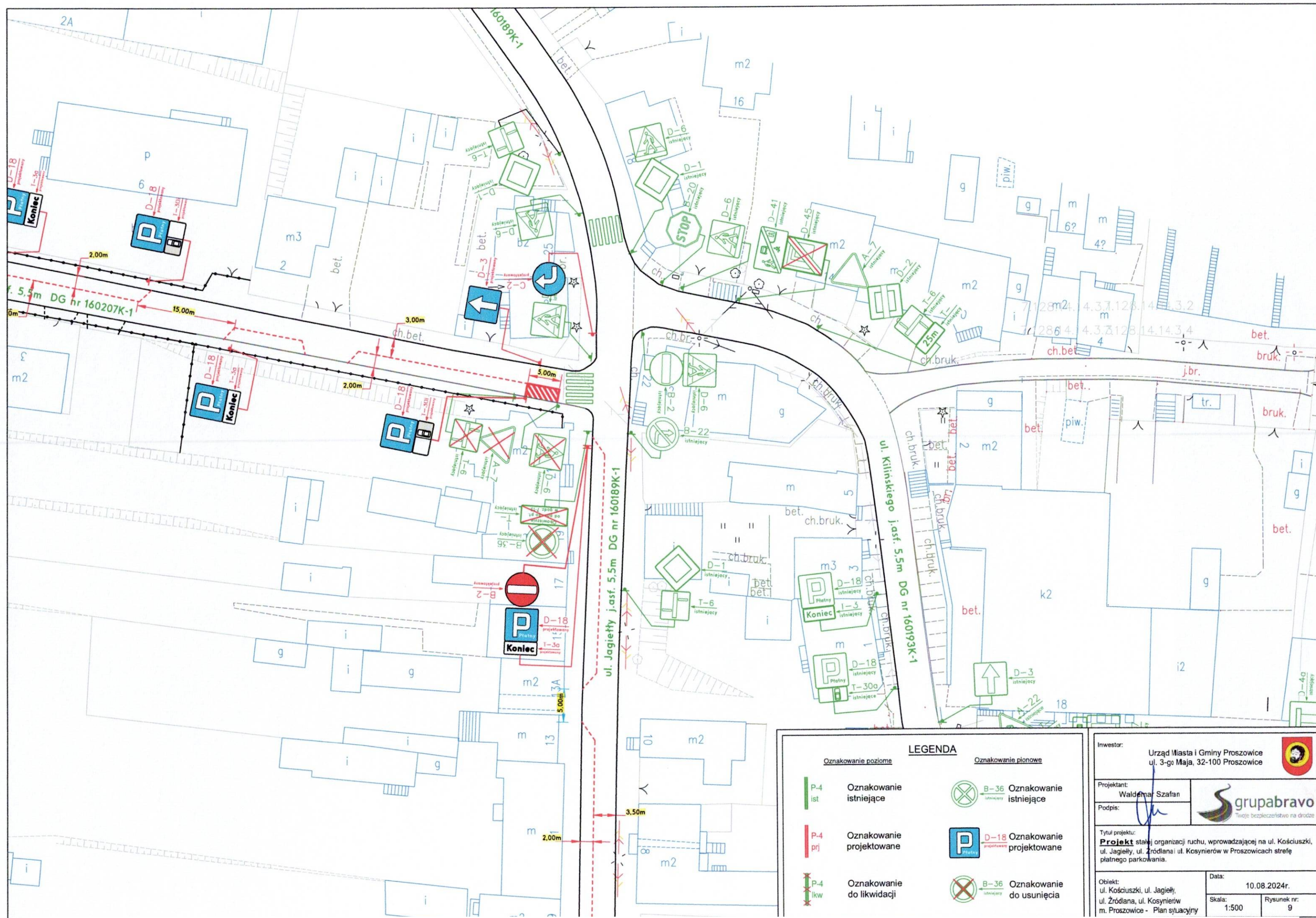






LEGENDA		Oznakowanie pionowe	
	P-4 ist Oznakowanie istniejące		B-36 ist Oznakowanie istniejące
	P-4 prj Oznakowanie projektowane		P-18 prj Oznakowanie projektowane
	P-4 likw Oznakowanie do likwidacji		B-36 ist Oznakowanie do usunięcia

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Proszowice ul. 3-go Maja, 32-100 Proszowice		
Projektant: Waldemar Szafan	Podpis:	
Tytuł projektu: Projekt stałej organizacji ruchu, wprowadzającej na ul. Kościuszki, ul. Jagiełły, ul. Źródłana i ul. Kosynierów w Proszowicach strefę płatnego parkowania.		
Obiekt: ul. Kościuszki, ul. Jagiełły, ul. Źródłana, ul. Kosynierów m. Proszowice - Plan sytuacyjny	Data: 10.08.2024r.	Rysunek nr: 8
Skala: 1:500		





PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU, WPROWADZONEJ NA
UL. RACŁAWICKIEJ W MIEŚCIE PROSZOWICE, POLEGAJĄCY NA
WPROWADZENIU STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA.

ZARZĄDCA DROGI: URZĄD MIASTA I GMINY PROSZOWICE
UL. 3 MAJA 73, 32-100 PROSZOWICE

ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM: STAROSTWO POWIATOWE W PROSZOWICACH
UL. 3 MAJA 72, 32-100 PROSZOWICE

FIRMA PROJEKTOWA: BRAVO ŁUKASZ ŁUKACZ
UL. ISEP 9, 31-588 KRAKÓW

PROJEKTANT:

Projektant

Waldemar Szafran

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa zlecenia.....	2
2. Materiały wyjściowe.....	2
3. Cel opracowania.....	3
4. Charakterystyka ulic.....	3
5. Opis projektowanych rozwiązań.....	3
6. Termin realizacji.....	4
7. Sposób oznakowania.....	4
8. Uwagi ogólne.....	4

SPIS RYSUNKÓW:

RYS. OR.	Plan orientacyjny (Skala 1:25000)
RYS. 1-3	Plan sytuacyjny (Skala 1:500)

**ZADANIE: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU, WPROWADZONEJ NA
UL. RACŁAWICKIEJ W MIEŚCIE PROSZOWICE, POLEGAJĄCY NA
WPROWADZENIU STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA.**

1. Podstawa zlecenia:

Projekt wykonano na zlecenie UMiG Proszowice

2. Materiały wyjściowe:

- a) Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania – wykonana dla potrzeb projektu
- b) Dz.U.03.177.1729 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst ujednolicony Dz.U.2017 poz.784 z dnia 24 marca 2017r.),
- c) Dz.U.97.98.602 j.t. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 poz. 1047 z późn. zm.),
- d) Dz.U.02.170.1393 — Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),
- f) Dz.U.03.220.2181 — Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. 2019r. poz. 2310 z późn. zm.),
- g) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.)

3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wprowadzenie strefy płatnego parkowania w ciągu ul. Raławickiej w m. Proszowice.

4. Charakterystyka ulic:

Ul. Raławicka na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 5 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest miejscowo obustronnymi chodnikami dla pieszych i miejscowo tylko jednostronnym chodnikiem. Chodnik zlokalizowany po stronie zachodniej powyższej ulicy oznaczony jest znakami pionowymi C-13/16 jako droga dla pieszych i rowerów. Ulica posiada oznakowanie pionowe, natomiast oznakowanie poziome występuje tylko w obrębie skrzyżowań. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przecznicą z ul. Królewskiej i łączy się z drogą wojewódzką nr 776, będącej w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie. Natężenie ruchu kołowego i pieszego małe, niezależnie od pory dnia oraz dnia tygodnia. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160217K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

W ramach niniejszego projektu wprowadza się ruch na uli Raławickiej strefę płatnego parkowania. Projektowana strefę płatnego parkowania wprowadzono za pomocą znaków D-44 który został zaprojektowany na wjeździe od strony drogi wojewódzkiej nr 776 oraz znak D-45 ustawiony przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 776. Od drugiej strony w związku z tym, że ul. Raławicka łączy się z ul. Królewska na której już obowiązuje strefa płatnego parkowania zachodzi jedynie konieczność usunięcia istniejącego na powyższej ulicy przed skrzyżowaniem z ul. Królewską oznakowania pionowego D-44 i D-45. Dodatkowo mając na uwadze fakt, iż ul. Raławicka posiada jedynie szerokość około 5m występuje brak możliwości wyznaczenia na niej pasów parkingowych które zawęziły by jezdnię do 3m co przy ruchu dwukierunkowym w znacznym stopniu utrudniłoby ruch pojazdów. Mając na uwadze również fakt, że na istniejącym chodniku wyznaczono wspólny ciąg pieszo-rowerowy również brak jest możliwości wyznaczenia miejsc parkingowych częściowo na jezdni i Czeszewo na chodniku. Jedyne miejsca parkingowe jako miejsca płatne wyznaczono na zatoce parkingowej zlokalizowanej na drodze wewnętrznej będącej przecznicą z ul. Raławickiej a stanowiącej jedynie dojazd do parku. .

Projektowane oznakowanie oraz oznakowanie istniejące zostało pokazane w części graficznej projektu.

Wykonanie w terenie projektowanego oznakowania zostanie wykonane na zlecenie UMiG w Proszowice.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: III - IV kwartał 2024r.

7. Sposób oznakowania:

a) Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych:

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na załączonych opracowaniach graficznych. Miejsce ustawiania oznakowania w terenie należy wybierać w oparciu o niniejszy projekt. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami :

Znaki, tablice nie mogą zastępować istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej;

- Nie mogą zastępować widoczności w rejonie skrzyżowań;
- Ustawiając znaki na chodniku należy zachować skrajnię:
 - ✓ Poziomą – 0,5 - 2,0m od krawędzi jezdni;
 - ✓ Pionową – 2,2m nad chodnikiem (zalecane min. 2,5m);
- Znaki drogowe należy umieszczać na słupkach na wys. do 2,2m. dla dwóch znaków montowanych na jednym słupku;

8. Uwagi ogólne:

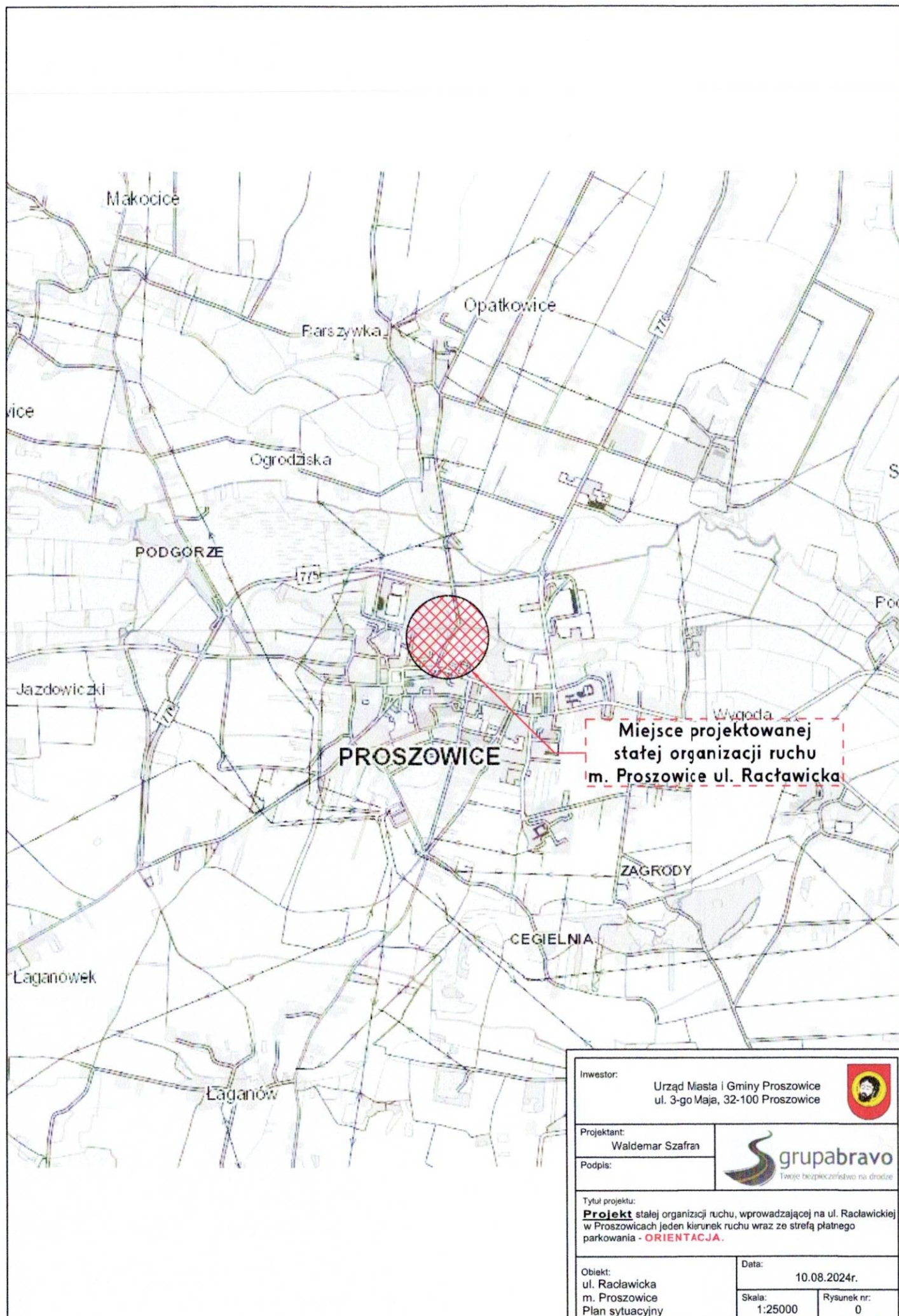
Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania. Zaprojektowane znaki pionowe z grupy wielkości „małe” na drogach gminnych a wielkości „średnie” na drogach wojewódzkich. Znaki pionowe należy wykonać z folii odbłaskowej II generacji.

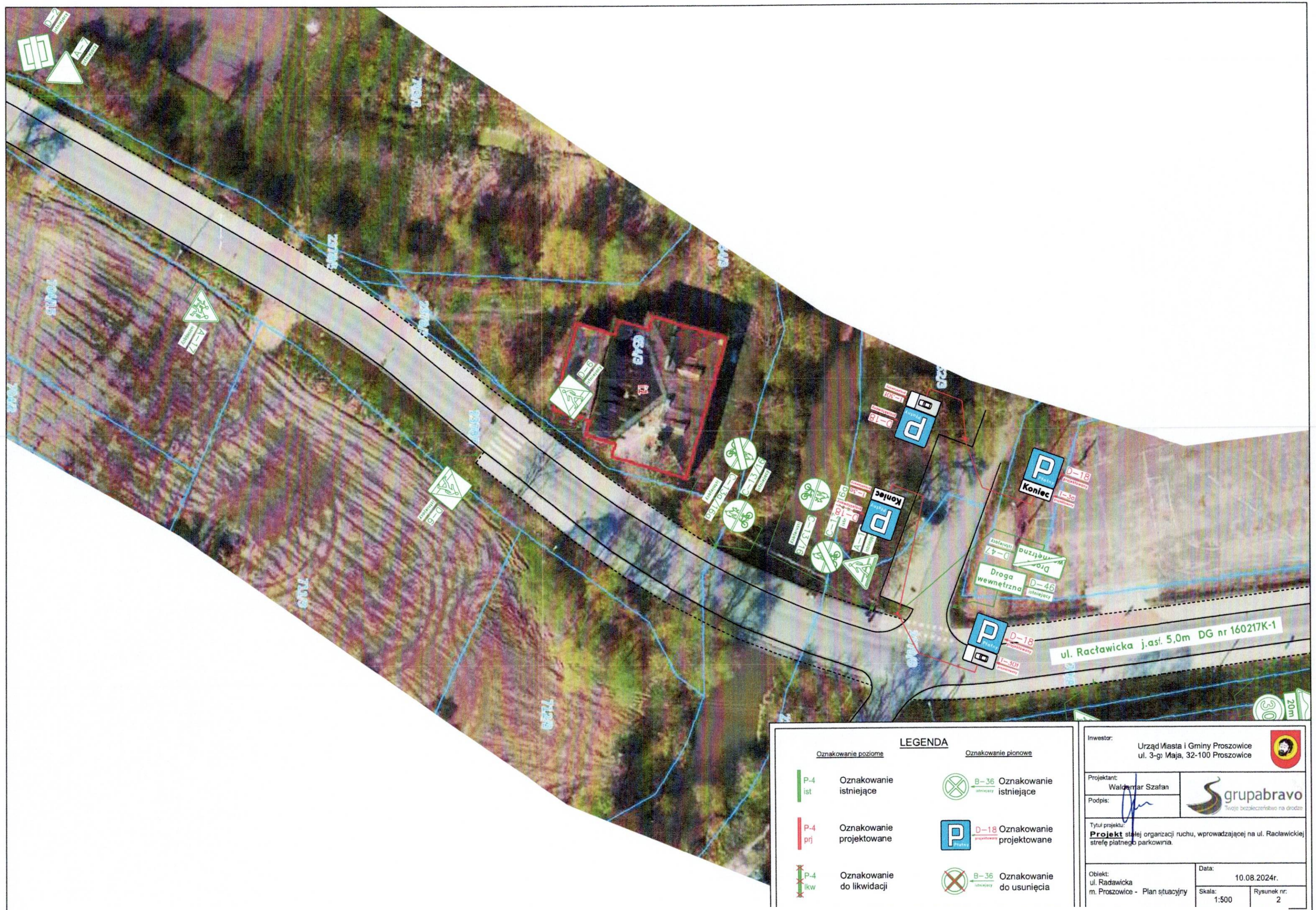
Opracował:

Waldemar Szafran

Tel.: 502-494-555

E-mail.: szaf.projekt2@gmail.com





LEGENDA	
Oznakowanie poziome	Oznakowanie pionowe
P-4 ist	B-36 istniejące
P-4 prj	D-18 Oznakowanie projektowane
P-4 likw	B-36 Oznakowanie do usunięcia

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Proszowice ul. 3-go Maja, 32-100 Proszowice		
Projektant: Waldemar Szafan		
Podpis:		
Tytuł projektu: Projekt stałej organizacji ruchu, wprowadzającej na ul. Racławickiej strefę płatnego parkowania.		
Obiekt: ul. Racławicka m. Proszowice - Plan sytuacyjny	Data: 10.08.2024r.	Rysunek nr: 2



LEGENDA	
Oznakowanie poziome	Oznakowanie pionowe
P-4 ist Oznakowanie istniejące	B-36 istniejący Oznakowanie istniejące
P-4 prj Oznakowanie projektowane	D-18 projektowany Oznakowanie projektowane
P-4 likw Oznakowanie do likwidacji	B-36 istniejący Oznakowanie do usunięcia

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Proszowice ul. 3-go Maja, 32-100 Proszowice		
Projektant: Waldemar Szafan	Podpis: 	
Tytuł projektu: Projekt stałej organizacji ruchu, wprowadzającej na ul. Racławickiej strefę płatnego parkowania.		
Obiekt: ul. Racławicka m. Proszowice - Plan sytuacyjny	Data: 10.08.2024r.	Rysunek nr: 3

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU, WPROWADZONEJ NA
UL. WOLNOŚCI, UL. KAZIMIERZA WELKIEGO, UL. JANA III SOBIESKIEGO I UL.
MIKOŁAJA REJA W MIEŚCIE PROSZOWICE, POLEGAJĄCY NA WPROWADZENIU
STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA.

ZARZĄDCA DROGI: URZĄD MIASTA I GMINY PROSZOWICE
UL. 3 MAJA 73, 32-100 PROSZOWICE

ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM: STAROSTWO POWIATOWE W PROSZOWICACH
UL. 3 MAJA 72, 32-100 PROSZOWICE

FIRMA PROJEKTOWA: BRAVO ŁUKASZ ŁUKACZ
UL. ISEP 9, 31-588 KRAKÓW

PROJEKTANT:

Projektant
Waldemar Szafran

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa zlecenia.....	2
2. Materiały wyjściowe.....	2
3. Cel opracowania.....	3
4. Charakterystyka ulic.....	3
5. Opis projektowanych rozwiązań.....	3
6. Termin realizacji.....	4
7. Sposób oznakowania.....	4
8. Uwagi ogólne.....	4

SPIS RYSUNKÓW:

RYS. OR.	Plan orientacyjny (Skala 1:25000)
RYS. 1-8	Plan sytuacyjny (Skala 1:500)

ZADANIE: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU, WPROWADZONEJ NA UL. WOLNOŚCI, UL. KAZIMIERZA WELKIEGO, UL. JANA III SOBIESKIEGO I UL. MIKOŁAJA REJA W MIEŚCIE PROSZOWICE, POLEGAJĄCY NA WPROWADZENIU STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA.

1. Podstawa zlecenia:

Projekt wykonano na zlecenie UMiG Proszowice

2. Materiały wyjściowe:

- Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania – wykonana dla potrzeb projektu
- Dz.U.03.177.1729 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst ujednolicony Dz.U.2017 poz.784 z dnia 24 marca 2017r.),
- Dz.U.97.98.602 j.t. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 poz. 1047 z późn. zm.),
- Dz.U.02.170.1393 — Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),
- Dz.U.03.220.2181 — Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. 2019r. poz. 2310 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.)

3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wprowadzenie strefy płatnego parkowania w ciągu ul. Wolności, ul. Kazimierza Wielkiego i ul. Jana III Sobieskiego w m. Proszowice.

4. Charakterystyka ulic:

Ul. Wolności na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 5 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest obustronnymi chodnikami dla pieszych. Ulica posiada oznakowanie pionowe. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przecznicą z Partyzantów i łączy się z ul. Wiślaną. Natężenie ruchu kołowego i pieszego średnie lub małe co jest zależne od pory dnia oraz dnia tygodnia. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160218K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

Ul. Kazimierza Wielkiego na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 6 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest obustronnymi chodnikami dla pieszych na który znajdują się wjazdy do posesji. Ulica posiada oznakowanie pionowe. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przecznicą z ul. Wolności i łączy się z ul. Wiślaną. Natężenie ruchu kołowego i pieszego średnie lub małe co jest zależne od pory dnia oraz dnia tygodnia. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160192K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

Ul. Jana III Sobieskiego na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 7 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest obustronnymi chodnikami dla pieszych na który znajdują się wjazdy do posesji. Ulica posiada oznakowanie pionowe. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przecznicą z ul. Wolności i łączy się z ul. Wiślaną. Natężenie ruchu kołowego i pieszego średnie lub małe co jest zależne od pory dnia oraz dnia tygodnia. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160190K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

W ramach niniejszego projektu wprowadza się na w/w ulicach strefę płatnego parkowania. Projektowaną strefę płatnego parkowania wprowadzono za pomocą znaków D-44 które zostały zaprojektowane na ul. Partyzantów i na ul. Nowej przed skrzyżowaniem z ul. Wolności oraz na ul. Wolności przed skrzyżowaniem z ul. Sobieskiego jak również na ul. Kazimierza Wielkiego i ul. Sobieskiego od strony ul. Wiślanej. Znaki D-45 zostały zaprojektowane analogicznie na wyjazdach ze strefy

na ul. Partyzantów, ul. Nowej, ul. Wolności, ul. Kazimierza Wielkiego i ul. Jana III Sobieskiego. W projektowanej strefie płatnego parkowania w miejscach gdzie istniała taka możliwość zostały wyznaczone pasy parkingowe w całości na jezdni. W miejscach gdzie występowały bardzo liczne wjazdy na posesje lub szerokość jezdni nie była wytaczająca miejsc parkingowych nie wyznaczano.

Pozostałe szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione w części rysunkowej projektu od rys. 1 do rys. 8 i należy je wprowadzić zgodnie z rysunkami

Projektowane oznakowanie oraz oznakowanie istniejące zostało pokazane w części graficznej projektu.

Wykonanie w terenie projektowanego oznakowania zostanie wykonane na zlecenie UMiG w Proszowice.

6. **Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: III - IV kwartał 2024r.**

7. **Sposób oznakowania:**

a) **Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych:**

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na załączonych opracowaniach graficznych. Miejsce ustawiania oznakowania w terenie należy wybierać w oparciu o niniejszy projekt. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami :

Znaki, tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej;

- Nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowań;
- Ustawiając znaki na chodniku należy zachować skrajnię:
 - ✓ Poziomą – 0,5 - 2,0m od krawędzi jezdni;
 - ✓ Pionową – 2,2m nad chodnikiem (zalecane min. 2,5m);
- Znaki drogowe należy umieszczać na słupkach na wys. do 2,2m. dla dwóch znaków montowanych na jednym słupku;

8. **Uwagi ogólne:**

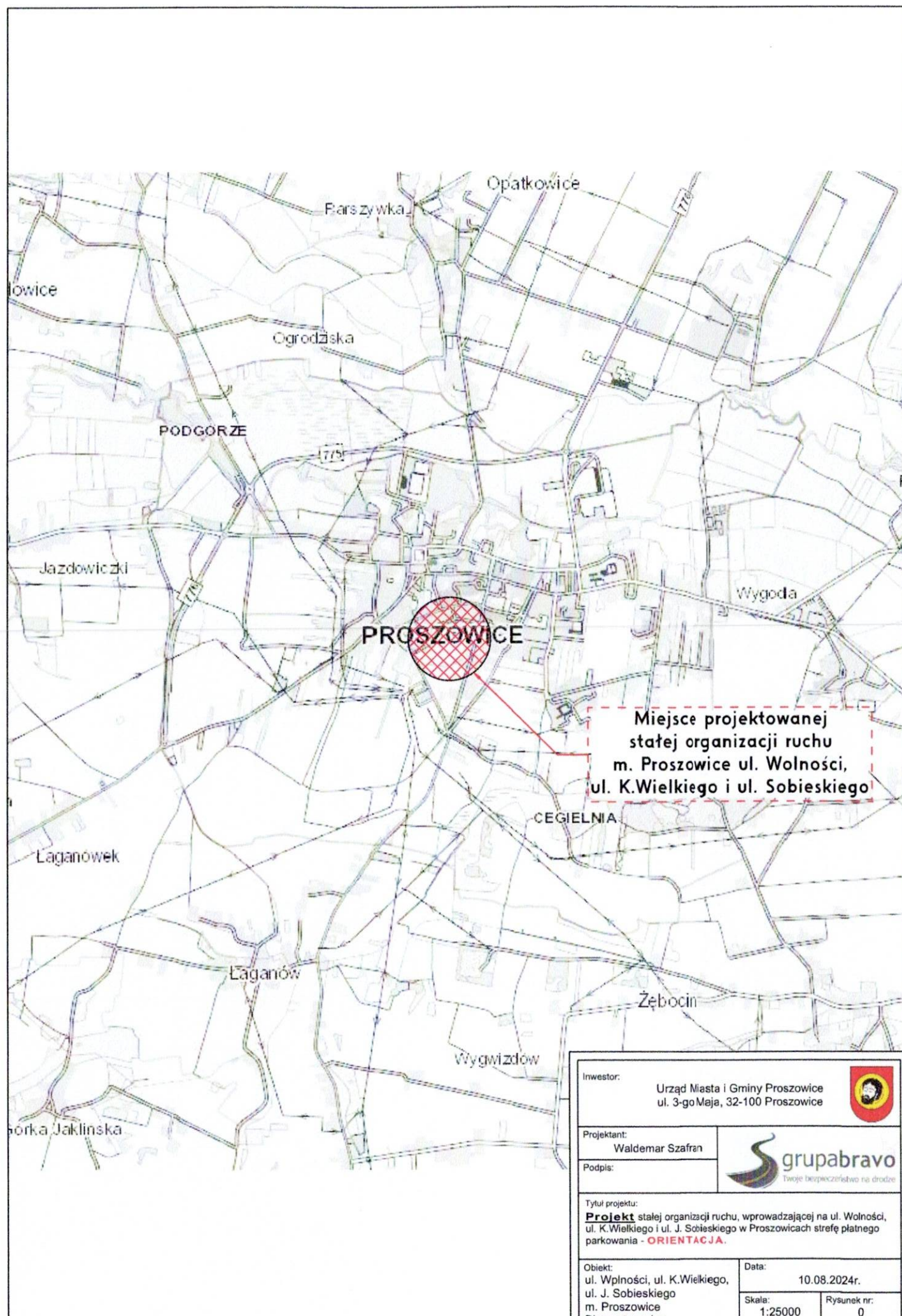
Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania. Zaprojektowane znaki pionowe z grupy wielkości „małe” na drogach gminnych a wielkości „średnie” na drogach wojewódzkich. Znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.

Opracował:

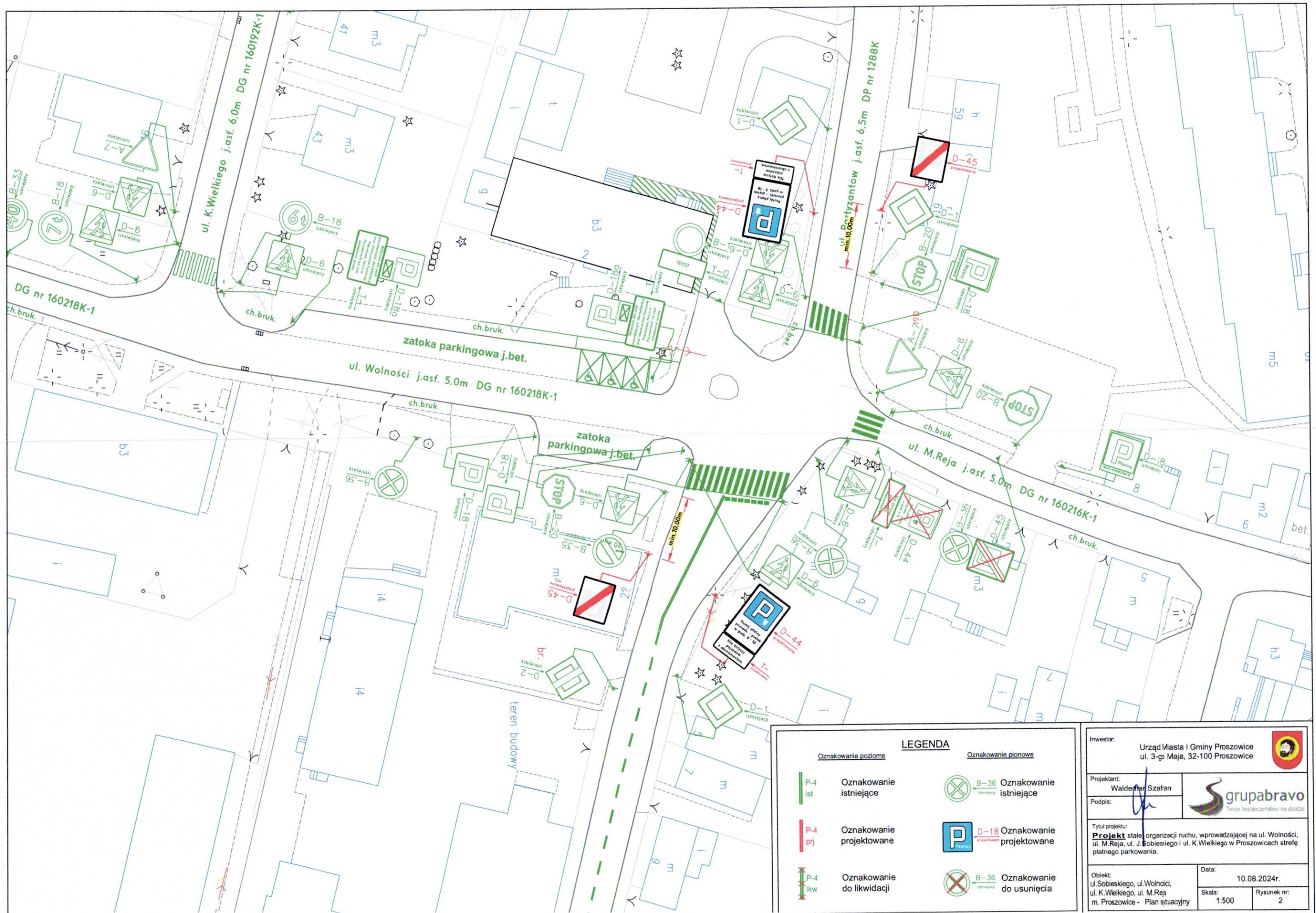
Waldemar Szafran

Tel.: 502 494 555

E-mail.: szaf.projekt2@gmail.com

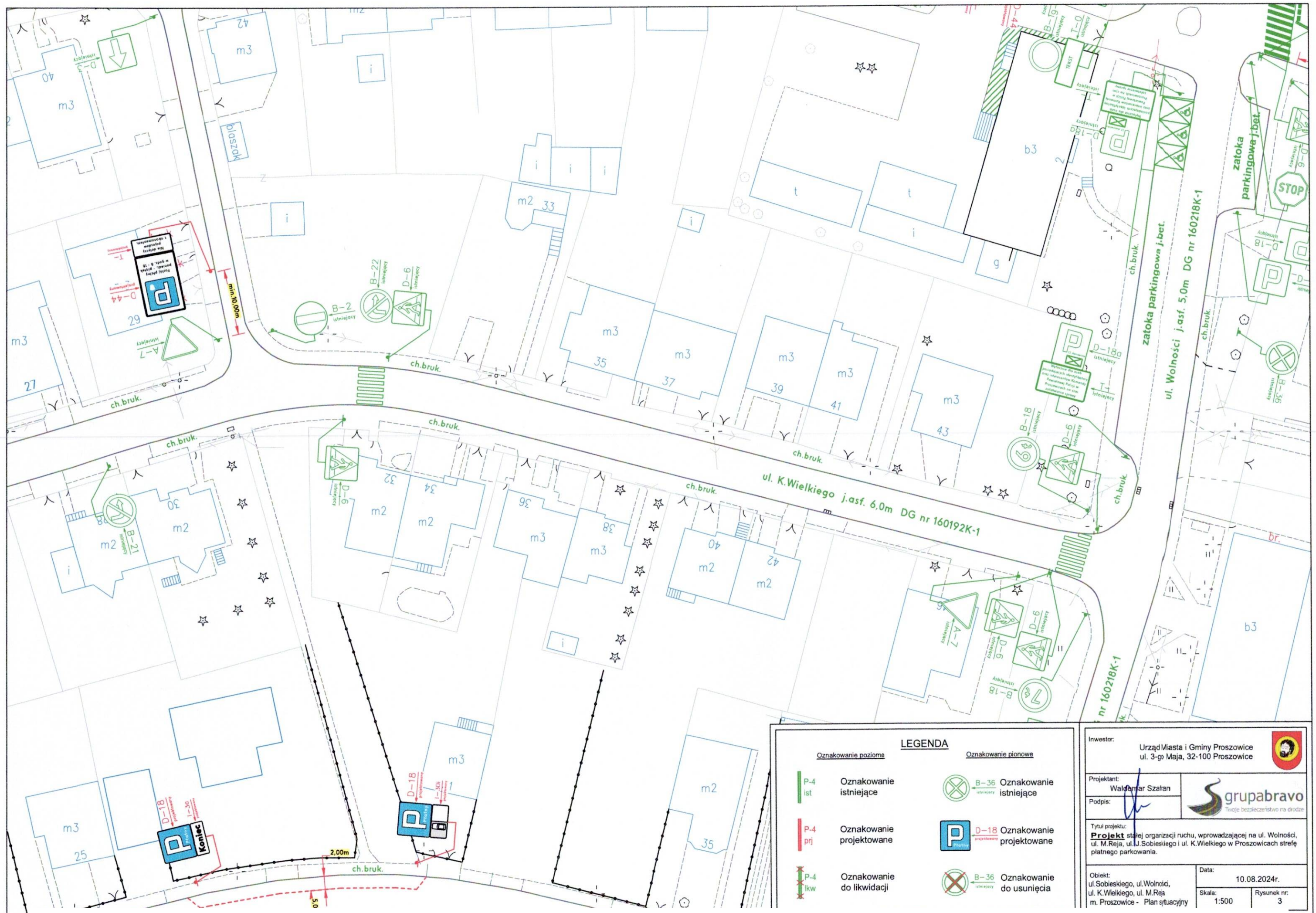


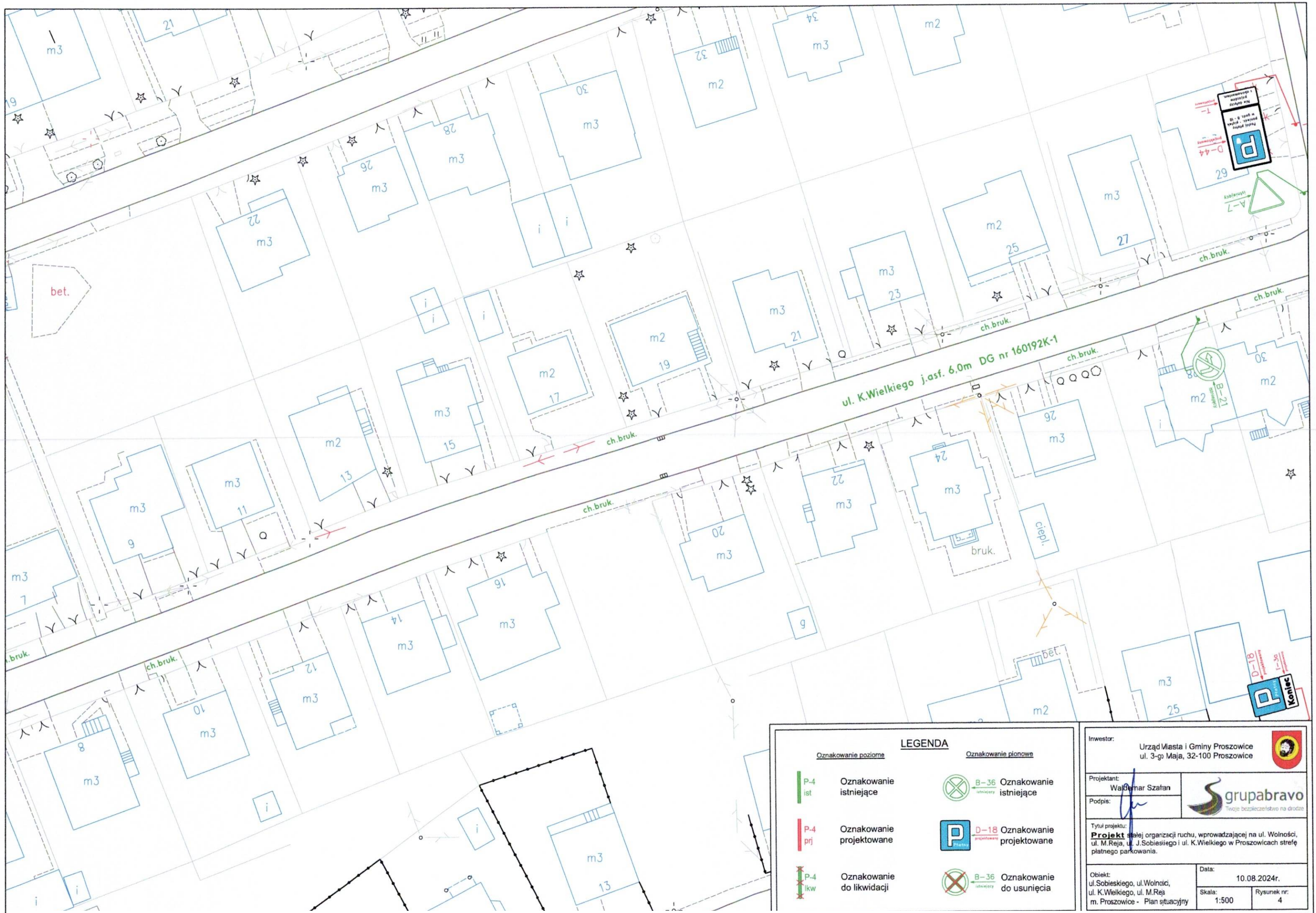


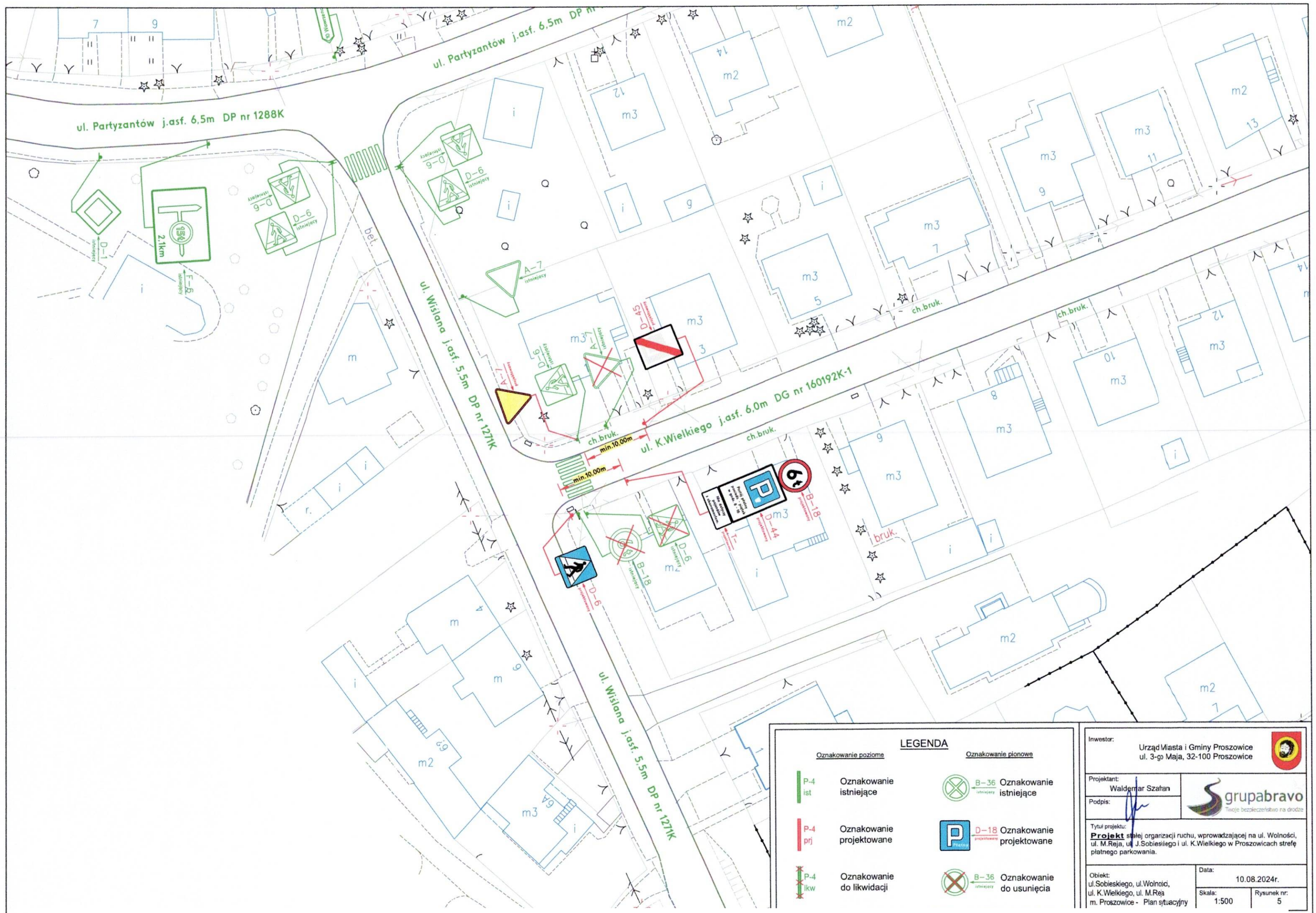


LEGENDA	
Oznakowanie poziome	Oznakowanie pionowe
Oznakowanie istniejące	Oznakowanie istniejące
Oznakowanie projektowane	Oznakowanie projektowane
Oznakowanie do likwidacji	Oznakowanie do usunięcia

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Proszowice ul. 3-go Maja, 32-100 Proszowice		
Projektant: Waldemar Szafan	Podpis: 	
Tytuł projektu: Projekt stałej organizacji ruchu, wprowadzającej na ul. Wolności, ul. M.Reja, ul. J.Sobieskiego i ul. K.Wielkiego w Proszowicach strefę płatnego parkowania.		
Obiekt: ul.Sobieskiego, ul.Wolności, ul. K.Wielkiego, ul. M.Reja m. Proszowice - Plan sytuacyjny	Data: 10.08.2024r.	Rysunek nr: 2

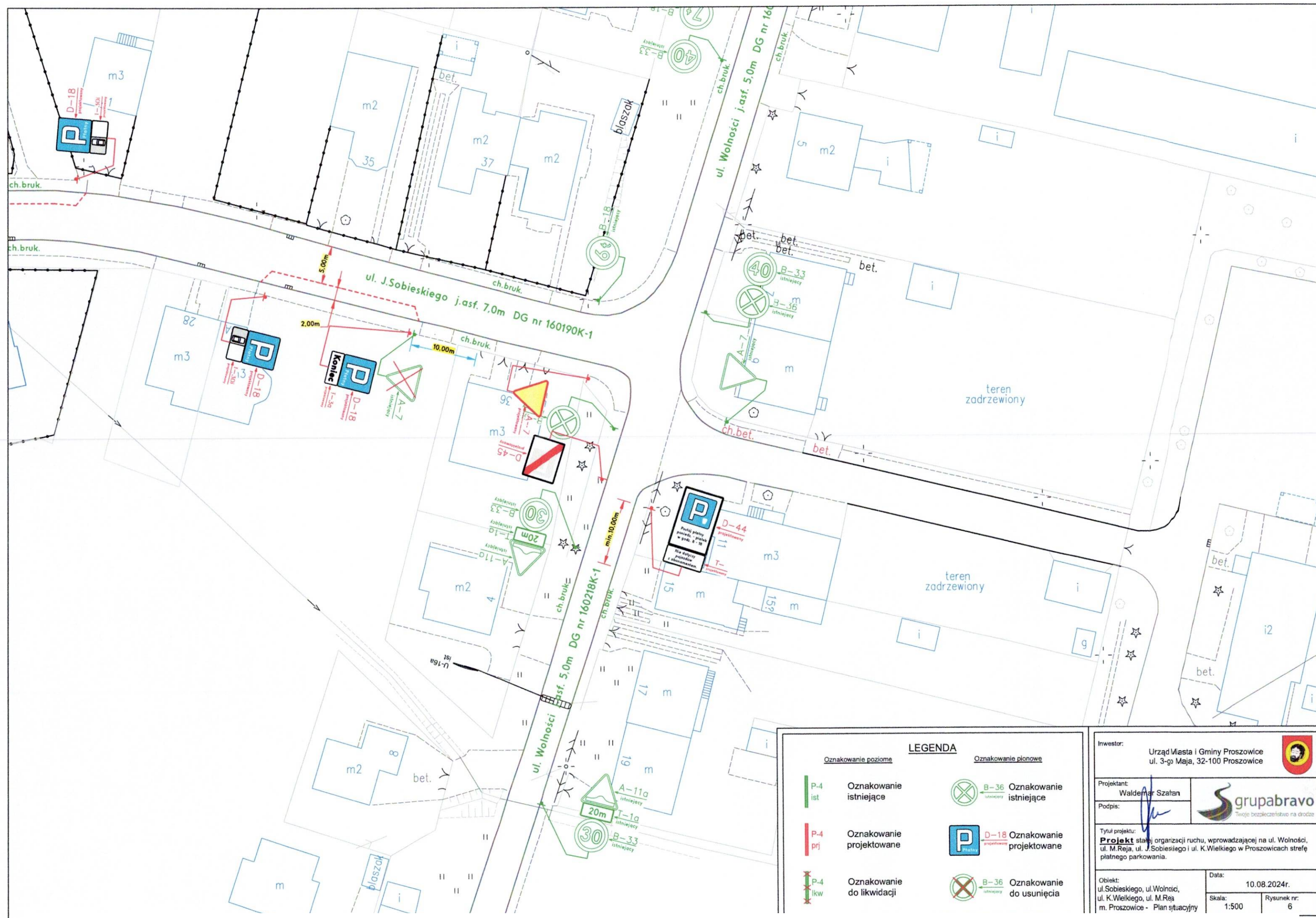






LEGENDA	
Oznakowanie poziome	Oznakowanie pionowe
P-4 ist	B-36 istniejące
P-4 prj	D-18 Oznakowanie projektowane
P-4 likw	B-36 istniejące
	B-36 Oznakowanie do usunięcia

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Proszowice ul. 3-go Maja, 32-100 Proszowice		
Projektant: Waldemar Szafan	Podpis: 	
Tytuł projektu: Projekt stałej organizacji ruchu, wprowadzającej na ul. Wolności, ul. M.Reja, ul. J.Sobieskiego i ul. K.Wielkiego w Proszowicach strefę płatnego parkowania.		
Obiekt: ul. Sobieskiego, ul. Wolności, ul. K.Wielkiego, ul. M.Reja m. Proszowice - Plan sytuacyjny	Data: 10.08.2024r.	Rysunek nr: 5
	Skala: 1:500	



LEGENDA		Oznakowanie pionowe	
	Oznakowanie istniejące		Oznakowanie istniejące
	Oznakowanie projektowane		Oznakowanie projektowane
	Oznakowanie do likwidacji		Oznakowanie do usunięcia

Inwestor:		Urząd Miasta i Gminy Proszowice ul. 3-go Maja, 32-100 Proszowice	
Projektant:		Waldemar Szafan	
Podpis:			
Tytuł projektu:		Projekt stacji organizacji ruchu, wprowadzającej na ul. Wolności, ul. M. Reja, ul. J. Sobieskiego i ul. K. Wielkiego w Proszowicach strefę płatnego parkowania.	
Obiekt:		Data: 10.08.2024r.	
ul. Sobieskiego, ul. Wolności, ul. K. Wielkiego, ul. M. Reja m. Proszowice - Plan sytuacyjny		Skala: 1:500 Rysunek nr: 6	



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE: *PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU, WPROWADZONEJ NA
UL. ZAMKOWEJ W MIEŚCIE PROSZOWICE, POLEGAJĄCY NA WPROWADZENIU
RUCHU JEDNOKIERUNKOWEGO ORAZ STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA.*

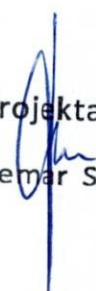
ZARZĄDCA DROGI: URZĄD MIASTA I GMINY PROSZOWICE
UL. 3 MAJA 73, 32-100 PROSZOWICE

ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM: STAROSTWO POWIATOWE W PROSZOWICACH
UL. 3 MAJA 72, 32-100 PROSZOWICE

FIRMA PROJEKTOWA: BRAVO ŁUKASZ ŁUKACZ
UL. ISEP 9, 31-588 KRAKÓW

PROJEKTANT:

Waldemar Szafran

Projektant

Waldemar Szafran

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa zlecenia.....	2
2. Materiały wyjściowe.....	2
3. Cel opracowania.....	3
4. Charakterystyka ulic.....	3
5. Opis projektowanych rozwiązań.....	3
6. Termin realizacji.....	4
7. Sposób oznakowania.....	4
8. Uwagi ogólne.....	4

SPIS RYSUNKÓW:

RYS. OR.	Plan orientacyjny (Skala 1:25000)
RYS. 1-3	Plan sytuacyjny (Skala 1:500)

ZADANIE: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU, WPROWADZONEJ NA UL. ZAMKOWEJ W MIEŚCIE PROSZOWICE, POLEGAJĄCY NA WPROWADZENIU RUCHU JEDNOKIERUNKOWEGO ORAZ STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA.

1. Podstawa zlecenia:

Projekt wykonano na zlecenie UMiG Proszowice

2. Materiały wyjściowe:

- a) Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania – wykonana dla potrzeb projektu
- b) Dz.U.03.177.1729 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst ujednolicony Dz.U.2017 poz.784 z dnia 24 marca 2017r.),
- c) Dz.U.97.98.602 j.t. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 poz. 1047 z późn. zm.),
- d) Dz.U.02.170.1393 — Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),
- f) Dz.U.03.220.2181 — Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. 2019r. poz. 2310 z późn. zm.),
- g) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.)

3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest uzyskanie jak największej ilości miejsc postojowych w ciągu ulicy Zamkowej poprzez wprowadzenie ruchu jednokierunkowego wraz z wprowadzeniem strefy płatnego parkowania.

4. Charakterystyka ulic:

Ul. Zamkowa na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 6 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest obustronnie chodnikiem dla pieszych. Ulica posiada oznakowanie pionowe, natomiast oznakowanie poziome występuje tylko w obrębie skrzyżowań z ulicą 3-go Maja oraz Kazimierza Brodzińskiego. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przecznicą drogi wojewódzkiej nr 775, będącej w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie. Natężenie ruchu kołowego i pieszego małe, niezależnie od pory dnia oraz dnia tygodnia. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160186K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

W ramach niniejszego projektu wprowadza się ruch jednokierunkowy relacji ul. Kazimierza Brodzińskiego – ul. Zamkowa – ul. 3-go Maja. Ruch jednokierunkowy na ulicy Zamkowej umożliwi parkowanie samochodów w ciągu całej ulicy. W tym celu wyznaczono za pomocą linii poziomych oraz oznakowania pionowego początki i końce parkingów. Na skrzyżowaniach ulicy Zamkowej z drogą wojewódzką nr 775 należy skorygować oznakowanie poziome segregacyjne, poprzeczne oraz oznakowanie pionowe do stanu projektowanego. W ciągu ulicy 3-go Maja zaprojektowano oznakowanie pionowe zakazu skrętu oraz zlikwidowano znaki drogowe uzupełniające.

Dodatkowo przed skrzyżowaniem ulicy Zamkowej z ulicą 3-go Maja dodano oznakowanie pionowe B-20 z lewej strony jezdni, w celu podkreślenia konieczności zatrzymania pojazdu przed włączeniem się do ruchu. Strefę płatnego parkowania wprowadzono za pomocą znaków D-44 który został zaprojektowany na wjeździe w ul. Zamkową od strony ul. Brodzińskiego oraz znak D-45 ustawiony przed skrzyżowaniem z ul. 3-go Maja.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome oraz oznakowanie istniejące do demontażu, zostało pokazane w części graficznej projektu.

Wykonanie w terenie projektowanego oznakowania zostanie wykonane na zlecenie UMiG w Proszowice.

6. **Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: III - IV kwartał 20241r.**

7. **Sposób oznakowania:**

a) **Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych:**

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na załączonych opracowaniach graficznych. Miejsce ustawiania oznakowania w terenie należy wybierać w oparciu o niniejszy projekt. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami :

Znaki, tablice nie mogą zastępować istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej;

- Nie mogą zastępować widoczności w rejonie skrzyżowań;
- Ustawiając znaki na chodniku należy zachować skrajnię:
 - ✓ Poziomą – 0,5 - 2,0m od krawędzi jezdni;
 - ✓ Pionową – 2,2m nad chodnikiem (zalecane min. 2,5m);
- Znaki drogowe należy umieszczać na słupkach na wys. do 2,2m. dla dwóch znaków montowanych na jednym słupku;

8. **Uwagi ogólne:**

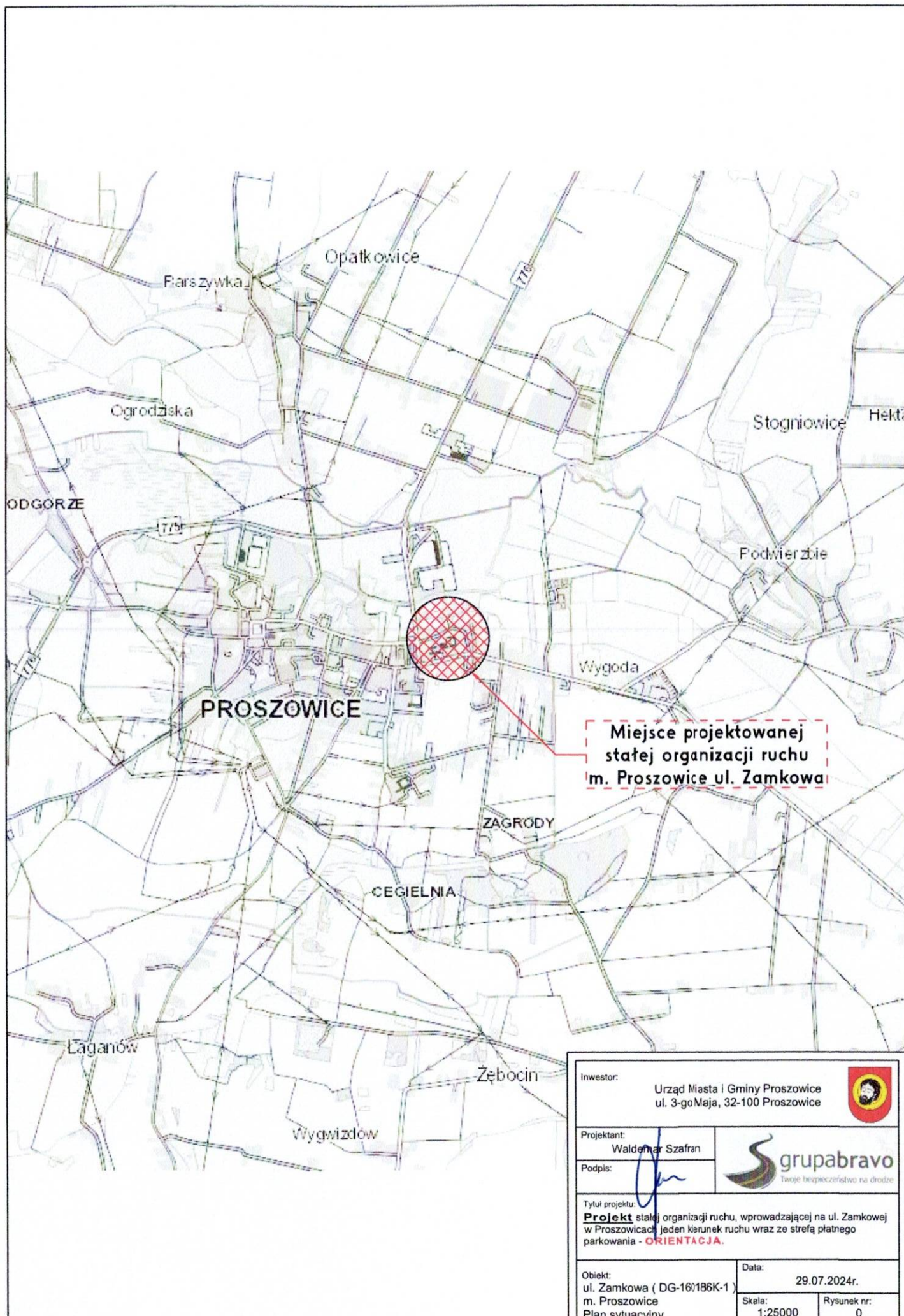
Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania. Zaprojektowane znaki pionowe z grupy wielkości „małe” na drogach gminnych a wielkości „średnie” na drogach wojewódzkich. Znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.

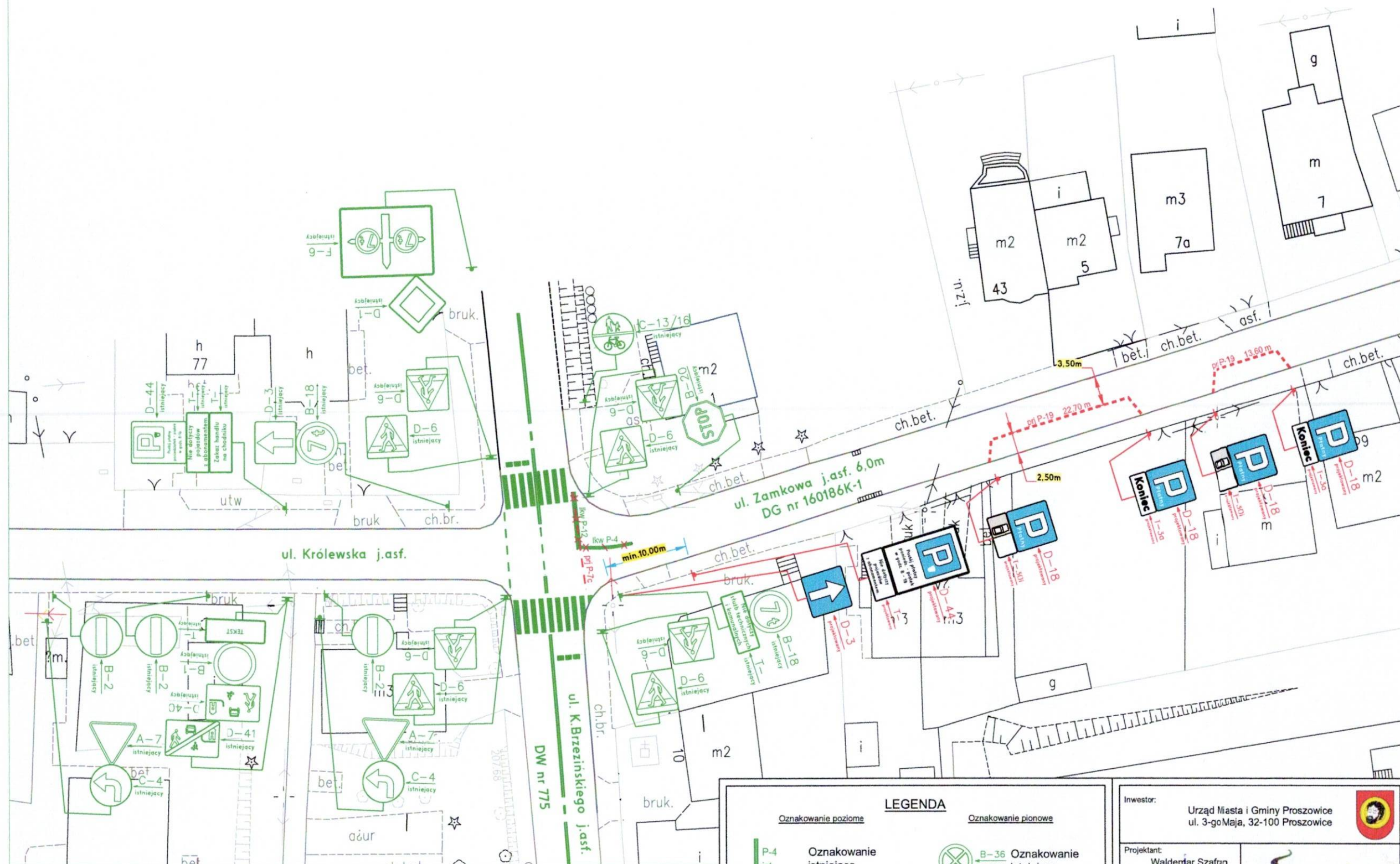
Opracował:

Waldemar Szafran

Tel.: 502-494-555

E-mail.: szaf.projekt2@gmail.com





LEGENDA	
<p>Oznakowanie poziome</p> <p>P-4 ist Oznakowanie istniejące</p> <p>P-4 prj Oznakowanie projektowane</p> <p>P-4 lkw Oznakowanie do likwidacji</p>	<p>Oznakowanie pionowe</p> <p>B-36 istniejący Oznakowanie istniejące</p> <p>A-17 projektowany Oznakowanie projektowane</p> <p>B-36 istniejący Oznakowanie do usunięcia</p>

Inwestor:		Urząd Miasta i Gminy Proszowice ul. 3-go Maja, 32-100 Proszowice	
Projektant:		Waldemar Szafran	
Podpis:			
Tytuł projektu:		Projekt stałej organizacji ruchu, wprowadzającej na ul. Zamkowej w Proszowicach jeden kierunek ruchu wraz ze strefą płatnego parkowania.	
Obiekt:		ul. Zamkowa (DG-160186K-1) m. Proszowice	
Data:		29.07.2024r.	
Skala:		1:500	
Rysunek nr:		1	

