

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE: *PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU, WPROWADZONEJ NA
UL. ZAMKOWEJ W MIEŚCIE PROSZOWICE, POLEGAJĄCY NA WPROWADZENIU
RUCHU JEDNOKIERUNKOWEGO ORAZ STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA.*

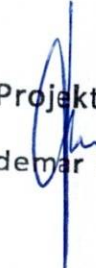
ZARZĄDCA DROGI: URZĄD MIASTA I GMINY PROSZOWICE
UL. 3 MAJA 73, 32-100 PROSZOWICE

ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM: STAROSTWO POWIATOWE W PROSZOWICACH
UL. 3 MAJA 72, 32-100 PROSZOWICE

FIRMA PROJEKTOWA: BRAVO ŁUKASZ ŁUKACZ
UL. ISEP 9, 31-588 KRAKÓW

PROJEKTANT:

Waldemar Szafran

Projektant

Waldemar Szafran

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa zlecenia.....	2
2. Materiały wyjściowe.....	2
3. Cel opracowania.....	3
4. Charakterystyka ulic.....	3
5. Opis projektowanych rozwiązań.....	3
6. Termin realizacji.....	4
7. Sposób oznakowania.....	4
8. Uwagi ogólne.....	4

SPIS RYSUNKÓW:

RYS. OR.	Plan orientacyjny (Skala 1:25000)
RYS. 1-3	Plan sytuacyjny (Skala 1:500)

ZADANIE: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU, WPROWADZONEJ NA UL. ZAMKOWEJ W MIEŚCIE PROSZOWICE, POLEGAJĄCY NA WPROWADZENIU RUCHU JEDNOKIERUNKOWEGO ORAZ STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA.

1. Podstawa zlecenia:

Projekt wykonano na zlecenie UMiG Proszowice

2. Materiały wyjściowe:

- a) Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania – wykonana dla potrzeb projektu
- b) Dz.U.03.177.1729 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst ujednolicony Dz.U.2017 poz.784 z dnia 24 marca 2017r.),
- c) Dz.U.97.98.602 j.t. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 poz. 1047 z późn. zm.),
- d) Dz.U.02.170.1393 — Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),
- f) Dz.U.03.220.2181 — Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. 2019r. poz. 2310 z późn. zm.),
- g) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.)

3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest uzyskanie jak największej ilości miejsc postojowych w ciągu ulicy Zamkowej poprzez wprowadzenie ruchu jednokierunkowego wraz z wprowadzeniem strefy płatnego parkowania.

4. Charakterystyka ulic:

Ul. Zamkowa na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 6 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest obustronnie chodnikiem dla pieszych. Ulica posiada oznakowanie pionowe, natomiast oznakowanie poziome występuje tylko w obrębie skrzyżowań z ulicą 3-go Maja oraz Kazimierza Brodzińskiego. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przecznicą drogi wojewódzkiej nr 775, będącej w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie. Natężenie ruchu kołowego i pieszego małe, niezależnie od pory dnia oraz dnia tygodnia. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160186K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

W ramach niniejszego projektu wprowadza się ruch jednokierunkowy relacji ul. Kazimierza Brodzińskiego – ul. Zamkowa – ul. 3-go Maja. Ruch jednokierunkowy na ulicy Zamkowej umożliwi parkowanie samochodów w ciągu całej ulicy. W tym celu wyznaczono za pomocą linii poziomych oraz oznakowania pionowego początki i końce parkingów. Na skrzyżowaniach ulicy Zamkowej z drogą wojewódzką nr 775 należy skorygować oznakowanie poziome segregacyjne, poprzeczne oraz oznakowanie pionowe do stanu projektowanego. W ciągu ulicy 3-go Maja zaprojektowano oznakowanie pionowe zakazu skrętu oraz zlikwidowano znaki drogowe uzupełniające.

Dodatkowo przed skrzyżowaniem ulicy Zamkowej z ulicą 3-go Maja dodano oznakowanie pionowe B-20 z lewej strony jezdni, w celu podkreślenia konieczności zatrzymania pojazdu przed włączeniem się do ruchu. Strefę płatnego parkowania wprowadzono za pomocą znaków D-44 który został zaprojektowany na wjeździe w ul. Zamkową od strony ul. Brodzińskiego oraz znak D-45 ustawiony przed skrzyżowaniem z ul. 3-go Maja.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome oraz oznakowanie istniejące do demontażu, zostało pokazane w części graficznej projektu.

Wykonanie w terenie projektowanego oznakowania zostanie wykonane na zlecenie UMiG w Proszowice.

6. **Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: III - IV kwartał 20241r.**

7. **Sposób oznakowania:**

a) **Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych:**

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na załączonych opracowaniach graficznych. Miejsce ustawiania oznakowania w terenie należy wybierać w oparciu o niniejszy projekt. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami :

Znaki, tablice nie mogą zastępować istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej;

- Nie mogą zastępować widoczności w rejonie skrzyżowań;
- Ustawiając znaki na chodniku należy zachować skrajnię:
 - ✓ Poziomą – 0,5 - 2,0m od krawędzi jezdni;
 - ✓ Pionową – 2,2m nad chodnikiem (zalecane min. 2,5m);
- Znaki drogowe należy umieszczać na słupkach na wys. do 2,2m. dla dwóch znaków montowanych na jednym słupku;

8. **Uwagi ogólne:**

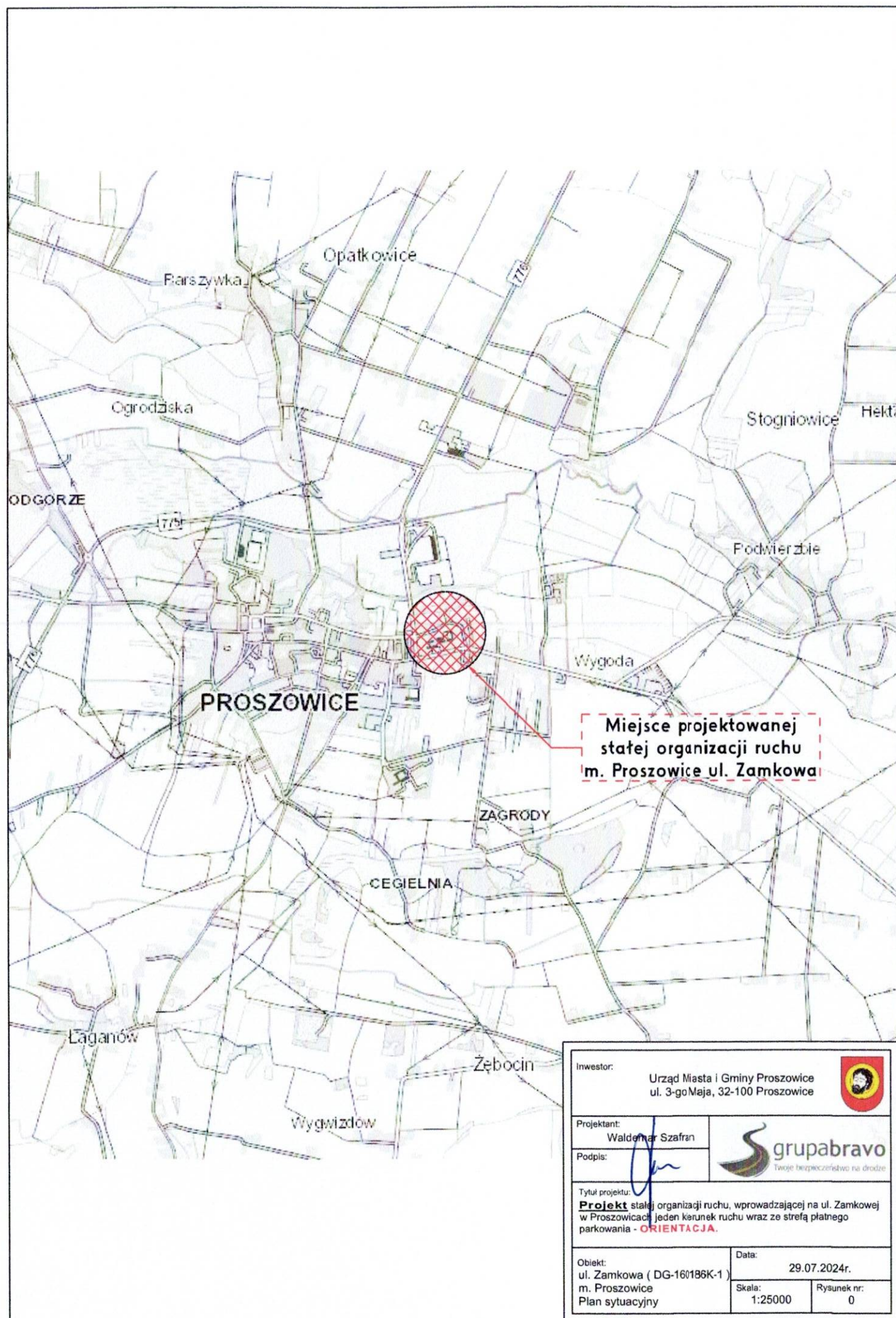
Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania. Zaprojektowane znaki pionowe z grupy wielkości „małe” na drogach gminnych a wielkości „średnie” na drogach wojewódzkich. Znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.

Opracował:

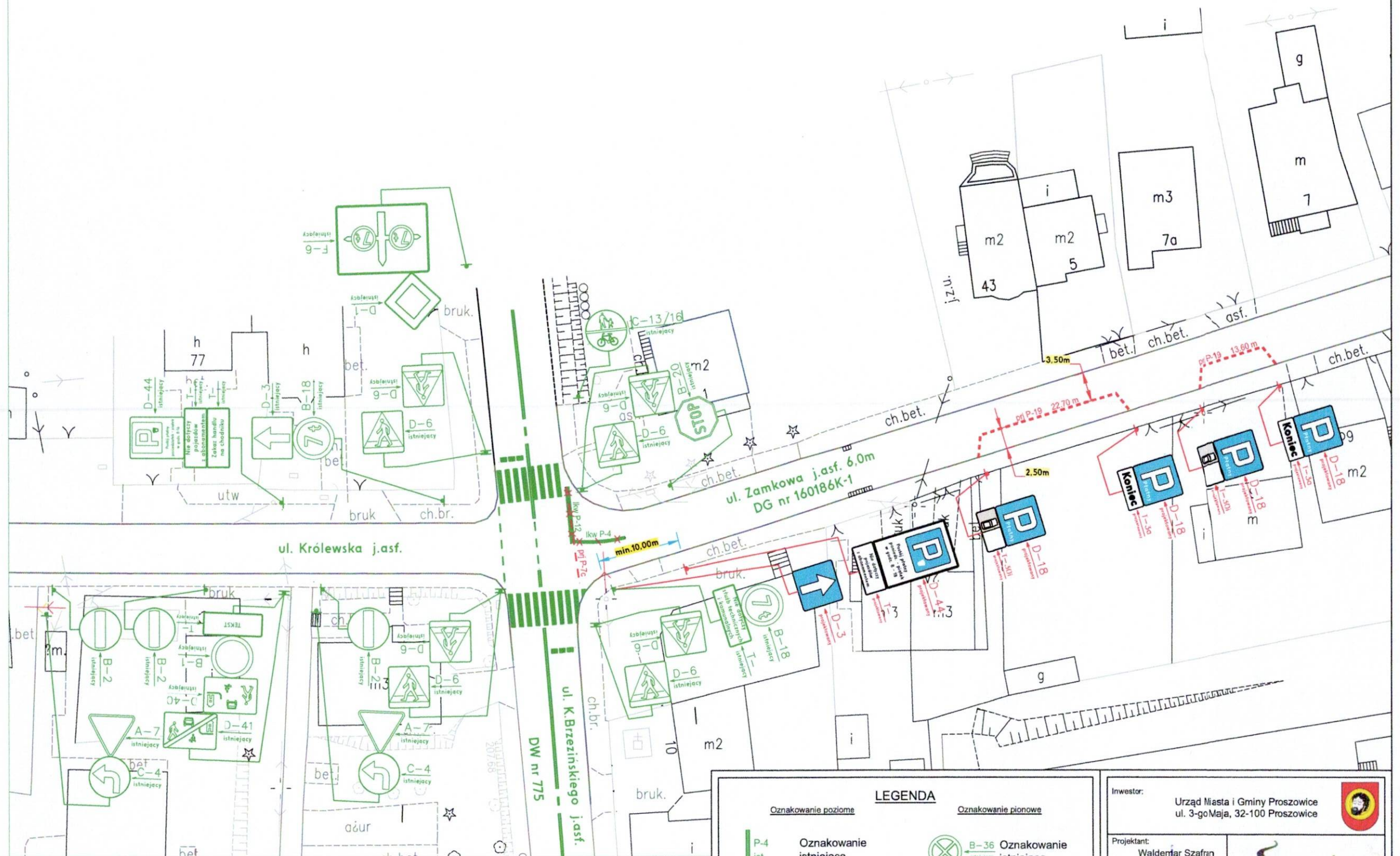
Waldemar Szafran

Tel.: 502-494-555

E-mail.: szaf.projekt2@gmail.com

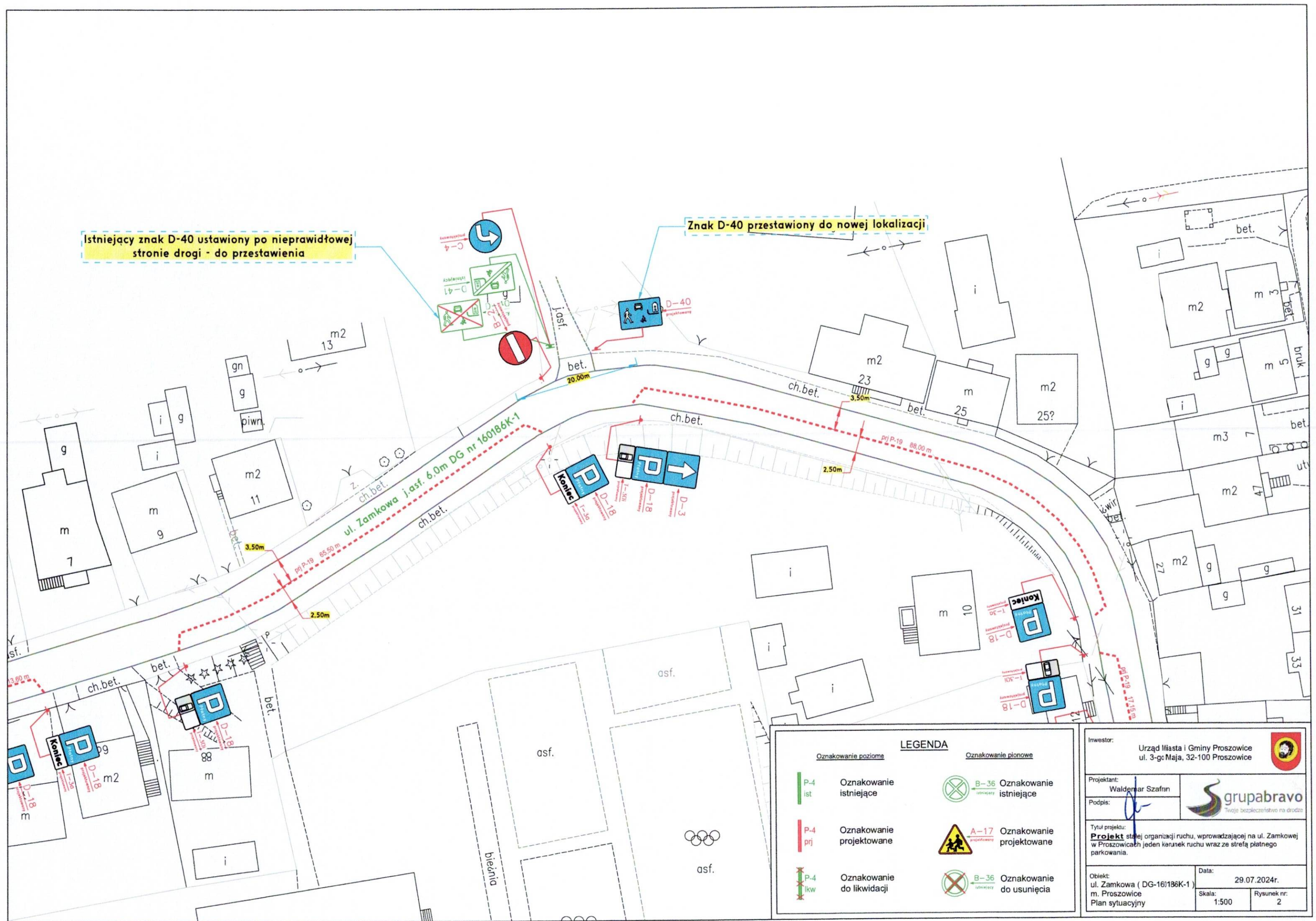


Inwestor:		Urząd Miasta i Gminy Proszowice ul. 3-go Maja, 32-100 Proszowice	
Projektant:	Waldemar Szafran		
Podpis:			
Tytuł projektu: Projekt stałej organizacji ruchu, wprowadzającej na ul. Zamkowej w Proszowicach jeden kierunek ruchu wraz ze strefą płatnego parkowania - ORIENTACJA .			
Objekt:		Data:	
ul. Zamkowa (DG-160186K-1) m. Proszowice Plan sytuacyjny		29.07.2024r.	
Skala:		Rysunek nr:	
1:25000		0	



LEGENDA	
Oznakowanie poziome	Oznakowanie pionowe
P-4 ist	B-36 ist
P-4 prj	A-17 prj
P-4 lkw	B-36 ist
Oznakowanie istniejące	Oznakowanie istniejące
Oznakowanie projektowane	Oznakowanie projektowane
Oznakowanie do likwidacji	Oznakowanie do usunięcia

Inwestor:		Urząd Miasta i Gminy Proszowice ul. 3-go Maja, 32-100 Proszowice			
Projektant:		Waldemar Szafran		 grupabravo Twoje bezpieczeństwo na drodze	
Podpis:					
Tytuł projektu: Projekt stałej organizacji ruchu, wprowadzającej na ul. Zamkowej w Proszowicach jeden kierunek ruchu wraz ze strefą płatnego parkowania.					
Obiekt:		Data:			
ul. Zamkowa (DG-16/186K-1)		29.07.2024r.			
m. Proszowice		Skala:		Rysunek nr:	
Plan sytuacyjny		1:500		1	



Istniejący znak D-40 ustawiony po nieprawidłowej stronie drogi - do przestawienia

Znak D-40 przestawiony do nowej lokalizacji

LEGENDA	
Oznakowanie poziome	Oznakowanie pionowe
P-4 ist	B-36 Oznakowanie istniejące
P-4 prj	A-17 Oznakowanie projektowane
P-4 likw	B-36 Oznakowanie do usunięcia

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Proszowice ul. 3-go Maja, 32-100 Proszowice			
Projektant: Waldemar Szafran		 grupabravo Twoje bezpieczeństwo na drodze	
Podpis: 			
Tytuł projektu: <u>Projekt</u> stałej organizacji ruchu, wprowadzającej na ul. Zamkowej w Proszowicach jeden kierunek ruchu wraz ze strefą płatnego parkowania.			
Obiekt: ul. Zamkowa (DG-16\186K-1) m. Proszowice Plan sytuacyjny		Data: 29.07.2024r. Skala: 1:500 Rysunek nr: 2	

