

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE: *PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU, WPROWADZONEJ NA
UL. RACŁAWICKIEJ W MIEŚCIE PROSZOWICE, POLEGAJĄCY NA
WPROWADZENIU STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA.*

ZARZĄDCA DROGI: URZĄD MIASTA I GMINY PROSZOWICE
UL. 3 MAJA 73, 32-100 PROSZOWICE

ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM: STAROSTWO POWIATOWE W PROSZOWICACH
UL. 3 MAJA 72, 32-100 PROSZOWICE

FIRMA PROJEKTOWA: BRAVO ŁUKASZ ŁUKACZ
UL. ISEP 9, 31-588 KRAKÓW

PROJEKTANT:

Projektant

Waldemar Szafran

SPIS TREŚCI:

| | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Podstawa zlecenia..... | 2 |
| 2. Materiały wyjściowe..... | 2 |
| 3. Cel opracowania..... | 3 |
| 4. Charakterystyka ulic..... | 3 |
| 5. Opis projektowanych rozwiązań..... | 3 |
| 6. Termin realizacji..... | 4 |
| 7. Sposób oznakowania..... | 4 |
| 8. Uwagi ogólne..... | 4 |

SPIS RYSUNKÓW:

| | |
|----------|------------------------------------|
| RYS. OR. | Plan orientacyjny (Skala 1:25000) |
| RYS. 1-3 | Plan sytuacyjny (Skala 1:500) |

**ZADANIE: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU, WPROWADZONEJ NA
UL. RACŁAWICKIEJ W MIEŚCIE PROSZOWICE, POLEGAJĄCY NA
WPROWADZENIU STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA.**

1. Podstawa zlecenia:

Projekt wykonano na zlecenie UMiG Proszowice

2. Materiały wyjściowe:

- a) Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania – wykonana dla potrzeb projektu
- b) Dz.U.03.177.1729 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst ujednolicony Dz.U.2017 poz.784 z dnia 24 marca 2017r.),
- c) Dz.U.97.98.602 j.t. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 poz. 1047 z późn. zm.),
- d) Dz.U.02.170.1393 — Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),
- f) Dz.U.03.220.2181 — Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. 2019r. poz. 2310 z późn. zm.),
- g) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.)

3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wprowadzenie strefy płatnego parkowania w ciągu ul. Raławickiej w m. Proszowice.

4. Charakterystyka ulic:

Ul. Raławicka na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 5 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest miejscowo obustronnymi chodnikami dla pieszych i miejscowo tylko jednostronnym chodnikiem. Chodnik zlokalizowany po stronie zachodniej powyższej ulicy oznaczony jest znakami pionowymi C-13/16 jako droga dla pieszych i rowerów. Ulica posiada oznakowanie pionowe, natomiast oznakowanie poziome występuje tylko w obrębie skrzyżowań. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przeczną z ul. Królewskiej i łączy się z drogą wojewódzką nr 776, będącej w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie. Natężenie ruchu kołowego i pieszego małe, niezależnie od pory dnia oraz dnia tygodnia. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160217K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

W ramach niniejszego projektu wprowadza się ruch na uli Raławickiej strefę płatnego parkowania. Projektowana strefę płatnego parkowania wprowadzono za pomocą znaków D-44 który został zaprojektowany na wjeździe od strony drogi wojewódzkiej nr 776 oraz znak D-45 ustawiony przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 776. Od drugiej strony w związku z tym, że ul. Raławicka łączy się z ul. Królewska na której już obowiązuje strefa płatnego parkowania zachodzi jedynie konieczność usunięcia istniejącego na powyższej ulicy przed skrzyżowaniem z ul. Królewską oznakowania pionowego D-44 i D-45. Dodatkowo mając na uwadze fakt, iż ul. Raławicka posiada jedynie szerokość około 5m występuje brak możliwości wyznaczenia na niej pasów parkingowych które zawęziły by jezdnię do 3m co przy ruchu dwukierunkowym w znacznym stopniu utrudniłoby ruch pojazdów. Mając na uwadze również fakt, że na istniejącym chodniku wyznaczono wspólny ciąg pieszo-rowerowy również brak jest możliwości wyznaczenia miejsc parkingowych częściowo na jezdni i Czeszewo na chodniku. Jedyne miejsca parkingowe jako miejsca płatne wyznaczono na zatoce parkingowej zlokalizowanej na drodze wewnętrznej będącej przeczną z ul. Raławickiej a stanowiącej jedynie dojazd do parku. .

Projektowane oznakowanie oraz oznakowanie istniejące zostało pokazane w części graficznej projektu.

Wykonanie w terenie projektowanego oznakowania zostanie wykonane na zlecenie UMiG w Proszowice.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: III - IV kwartał 2024r.

7. Sposób oznakowania:

a) Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych:

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na załączonych opracowaniach graficznych. Miejsce ustawiania oznakowania w terenie należy wybierać w oparciu o niniejszy projekt. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami :

Znaki, tablice nie mogą zastępować istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej;

- Nie mogą zastępować widoczności w rejonie skrzyżowań;
- Ustawiając znaki na chodniku należy zachować skrajnię:
 - ✓ Poziomą – 0,5 - 2,0m od krawędzi jezdni;
 - ✓ Pionową – 2,2m nad chodnikiem (zalecane min. 2,5m);
- Znaki drogowe należy umieszczać na słupkach na wys. do 2,2m. dla dwóch znaków montowanych na jednym słupku;

8. Uwagi ogólne:

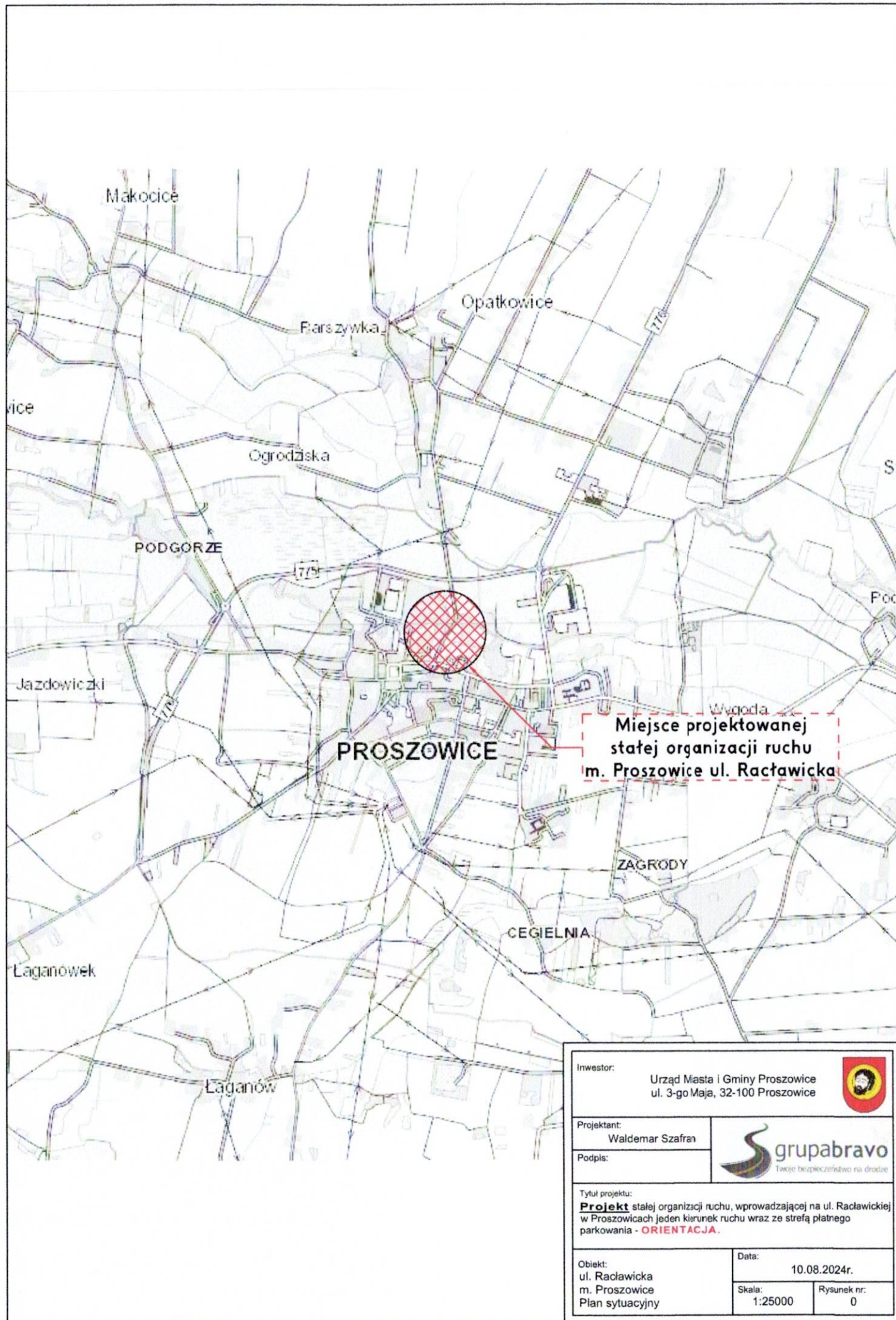
Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania. Zaprojektowane znaki pionowe z grupy wielkości „małe” na drogach gminnych a wielkości „średnie” na drogach wojewódzkich. Znaki pionowe należy wykonać z folii odbłaskowej II generacji.

Opracował:

Waldemar Szafran

Tel.: 502-494-555

E-mail.: szaf.projekt2@gmail.com





| LEGENDA | |
|----------------------------|----------------------------|
| Oznakowanie poziome | Oznakowanie pionowe |
| Oznakowanie istniejące | Oznakowanie istniejące |
| Oznakowanie projektowane | Oznakowanie projektowane |
| Oznakowanie do likwidacji | Oznakowanie do usunięcia |

| | | |
|--|-----------------------|------------------|
| Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Proszowice ul. 3-go Maja, 32-100 Proszowice | | |
| Projektant: Waldemar Szafan | Podpis: | |
| Tytuł projektu: Projekt stałej organizacji ruchu, wprowadzającej na ul. Racławickiej strefę płatnego parkowania. | | |
| Obiekt: ul. Racławicka m. Proszowice - Plan sytuacyjny | Data: 10.08.2024r. | Rysunek nr: 3 |