

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**ZADANIE:** PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU, WPROWADZONEJ NA  
UL. KRAKOWSKIEJ, UL. 3-GO MAJA, UL. B. GŁOWACKIEGO, UL.  
MIESZKOWSKIEGO, UL. KOŚCIUSZKI, UL. JAGIELŁY, UL. ŹRÓDLANEJ I UL.  
KOSYNIERÓW W MIEŚCIE PROSZOWICE, POLEGAJĄCY NA WPROWADZENIU  
STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA WRAZ Z RUCHEM JEDNOKIERUNKOWYM NA  
UL. JAGIELŁY, UL. ŹRÓDLANEJ I UL. KOŚCIUSZKI (BOCZNEJ).

**ZARZĄDCA DROGI:** URZĄD MIASTA I GMINY PROSZOWICE  
UL. 3 MAJA 73, 32-100 PROSZOWICE

**ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM:** STAROSTWO POWIATOWE W PROSZOWICACH  
UL. 3 MAJA 72, 32-100 PROSZOWICE

**FIRMA PROJEKTOWA:** BRAVO ŁUKASZ ŁUKACZ  
UL. ISEP 9, 31-588 KRAKÓW

**PROJEKTANT:**

Projektant  
  
Waldemar Szafran

## SPIS TREŚCI:

1. Podstawa zlecenia.....	2
2. Materiały wyjściowe.....	2
3. Cel opracowania.....	3
4. Charakterystyka ulic.....	3
5. Opis projektowanych rozwiązań.....	3
6. Termin realizacji.....	4
7. Sposób oznakowania.....	4
8. Uwagi ogólne.....	4

## SPIS RYSUNKÓW:

RYS. OR.	Plan orientacyjny ( Skala 1:25000)
RYS. 1-10	Plan sytuacyjny ( Skala 1:500)

**ZADANIE: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU, WPROWADZONEJ NA UL. KRAKOWSKIEJ, UL. 3-GO MAJA, UL. B. GŁOWACKIEGO, UL. MIESZKOWSKIEGO, UL. KOŚCIUSZKI, UL. JAGIELŁY, UL. ŹRÓDLANEJ I UL. KOSYNIERÓW W MIEŚCIE PROSZOWICE, POLEGAJĄCY NA WPROWADZENIU STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA WRAZ Z RUCHEM JEDNOKIERUNKOWYM NA UL. JAGIELŁY, UL. ŹRÓDLANEJ I UL. KOŚCIUSZKI ( BOCZNEJ ).**

### **1. Podstawa zlecenia:**

Projekt wykonano na zlecenie UMiG Proszowice

### **2. Materiały wyjściowe:**

- a) Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania – wykonana dla potrzeb projektu
- b) Dz.U.03.177.1729 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst ujednolicony Dz.U.2017 poz.784 z dnia 24 marca 2017r.),
- c) Dz.U.97.98.602 j.t. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 poz. 1047 z późn. zm.),
- d) Dz.U.02.170.1393 — Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),
- f) Dz.U.03.220.2181 — Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. 2019r. poz. 2310 z późn. zm.),
- g) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.)



### 3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wprowadzenie strefy płatnego parkowania w ciągu ul. Raławickiej w m. Proszowice.

### 4. Charakterystyka ulic:

**Ul. Krakowska** na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 7 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest obustronnymi chodnikami dla pieszych. Ulica posiada oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przecznicą z drogi wojewódzkiej nr 776 będącej w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie i łączy się z ul. 3-go Maja. Natężenie ruchu kołowego i pieszego średnie lub duże co jest zależne od pory dnia oraz dnia tygodnia. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160209K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

**Ul. 3-go Maja** na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 7 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest obustronnymi chodnikami dla pieszych. Ulica posiada oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przedłużeniem ul. Krakowskiej i odcinek objęty opracowaniem kończy się na skrzyżowaniu z ul. Reja. Natężenie ruchu kołowego i pieszego średnie lub duże co jest zależne od pory dnia oraz dnia tygodnia. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160210K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

**Ul. Bartosza Głowackiego** na przedmiotowym odcinku jest drogą jednokierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 4,6 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest obustronnymi chodnikami dla pieszych. Ulica posiada oznakowanie pionowe. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przecznicą z ul. Kościuszki i łączy się z ul. Mieszkowskiego i ul. Krakowską. Natężenie ruchu kołowego i pieszego małe. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160188K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

**Ul. ks. Mieszkowskiego** na przedmiotowym odcinku jest drogą jednokierunkową, o nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest wąskimi obustronnymi chodnikami dla pieszych. Ulica posiada oznakowanie pionowe. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przecznicą z ul. Krakowskiej i łączy się z ul. Głowackiego. Natężenie ruchu kołowego i pieszego małe. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160184K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.



**Skwer Błogosławionego ks. Józefa Pawłowskiego** na przedmiotowym odcinku jest drogą jednokierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 4,5 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest jednostronnym chodnikami dla pieszych i z drugiej strony zieleńcem. Ulica posiada oznakowanie pionowe. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przecznicą z ul. ks. Mieszkowskiego i łączy się ul. Krakowską. Natężenie ruchu kołowego i pieszego małe. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160220K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

**Ul. Kościuszki** na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 7,5 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest obustronnymi chodnikami dla pieszych na których znajdują się wjazdy do posesji. Ulica posiada oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przecznicą z drogi wojewódzkiej nr 776 będącej w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie i łączy się z ul. 3-go Maja. Natężenie ruchu kołowego i pieszego średnie lub duże co jest zależne od pory dnia oraz dnia tygodnia. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160208K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

**Ul. Kościuszki ( boczna )** na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 5 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest obustronnymi chodnikami dla pieszych. Ulica posiada oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przecznicą z ul. Kosynierów i łączy się z ul. Kościuszki. Natężenie ruchu kołowego i pieszego małe. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160208K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

**Ul. Władysława Jagiełły** na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 5,5 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest obustronnymi chodnikami dla pieszych na których znajdują się wjazdy do posesji. Ulica posiada oznakowanie pionowe. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przecznicą z ul. Kościuszki i łączy się z ul. Źródlaną, ul. Kilińskiego i kończy się przed wjazdem na parking. Natężenie ruchu kołowego i pieszego średnie. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160189K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

**Ul. Źródlana** na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 5,5 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest obustronnymi chodnikami dla pieszych na których znajdują się wjazdy do posesji. Ulica posiada oznakowanie pionowe. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przecznicą z ul. Jagiełły i łączy się z ul. Kosynierów. Natężenie ruchu kołowego i pieszego średnie. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160207K-1, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.



**Ul. Kosynierów** na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 6 metrów. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu ograniczona jest obustronnymi chodnikami dla pieszych na których znajdują się wjazdy do posesji. Ulica posiada oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome w rejonie skrzyżowania z ul. Kościuszki. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Powyższa ulica jest przecznicą z ul. Kościuszki i łączy się z ul. Źródlaną gdzie z skrzyżowaniem z ul. Źródłana jest droga bez przejazdu. Natężenie ruchu kołowego i pieszego średnie. Sklasyfikowana jest jako droga gminna nr L160295K-2, będąca w zarządzie UMiG Proszowice.

#### **5. Opis projektowanych rozwiązań:**

W ramach niniejszego projektu wprowadza się na w/w ulicach strefę płatnego parkowania oraz ruch jednokierunkowy na ul. Jagiełły i ul. Źródlanej. Projektowaną strefę płatnego parkowania wprowadzono za pomocą znaków D-44 które zostały zaprojektowane na ul. Kościuszki od strony drogi wojewódzkiej nr 776, od strony ul. Kosynierów oraz na ul. Krakowskiej od strony ul. Głowackiego oraz znaków D-45 ustawionych na ul. Kościuszki w kierunku DW nr 776 i na ul. Kosynierów w kierunku ul. Krakowskiej i ul. Krakowskiej w kierunku ul. Głowackiego. Ponadto w związku z tym, że projektowana strefa łączy się już z istniejącą strefą od strony Rynku i ul. Reja należy usunąć istniejące znaki D-44 i D-45 przed wjazdem na ul. Kościuszki i na ul. 3-go Maja. W projektowanej strefie płatnego parkowania w miejscach gdzie istniała taka możliwość zostały wyznaczone pasy parkingowe w całości na jezdni lub częściowo na jezdni i częściowo na chodniku. Pozostałe szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione w części rysunkowej projektu od rys. 1 do rys. 10 i należy je wprowadzić zgodnie z rysunkami

Projektowane oznakowanie oraz oznakowanie istniejące zostało pokazane w części graficznej projektu.

Wykonanie w terenie projektowanego oznakowania zostanie wykonane na zlecenie UMiG w Proszowice.

#### **6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: III - IV kwartał 20241r.**

#### **7. Sposób oznakowania:**

##### **a) Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych:**

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na załączonych opracowaniach graficznych. Miejsce ustawiania oznakowania w terenie należy wybierać w oparciu o niniejszy projekt. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami :



Znaki, tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej;

- Nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowań;
- Ustawiając znaki na chodniku należy zachować skrajnię:
  - ✓ Poziomą – 0,5 - 2,0m od krawędzi jezdni;
  - ✓ Pionową – 2,2m nad chodnikiem (zalecane min. 2,5m);
- Znaki drogowe należy umieszczać na słupkach na wys. do 2,2m. dla dwóch znaków montowanych na jednym słupku;

#### 8. Uwagi ogólne:

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania. Zaprojektowane znaki pionowe z grupy wielkości „małe” na drogach gminnych a wielkości „średnie” na drogach wojewódzkich. Znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.

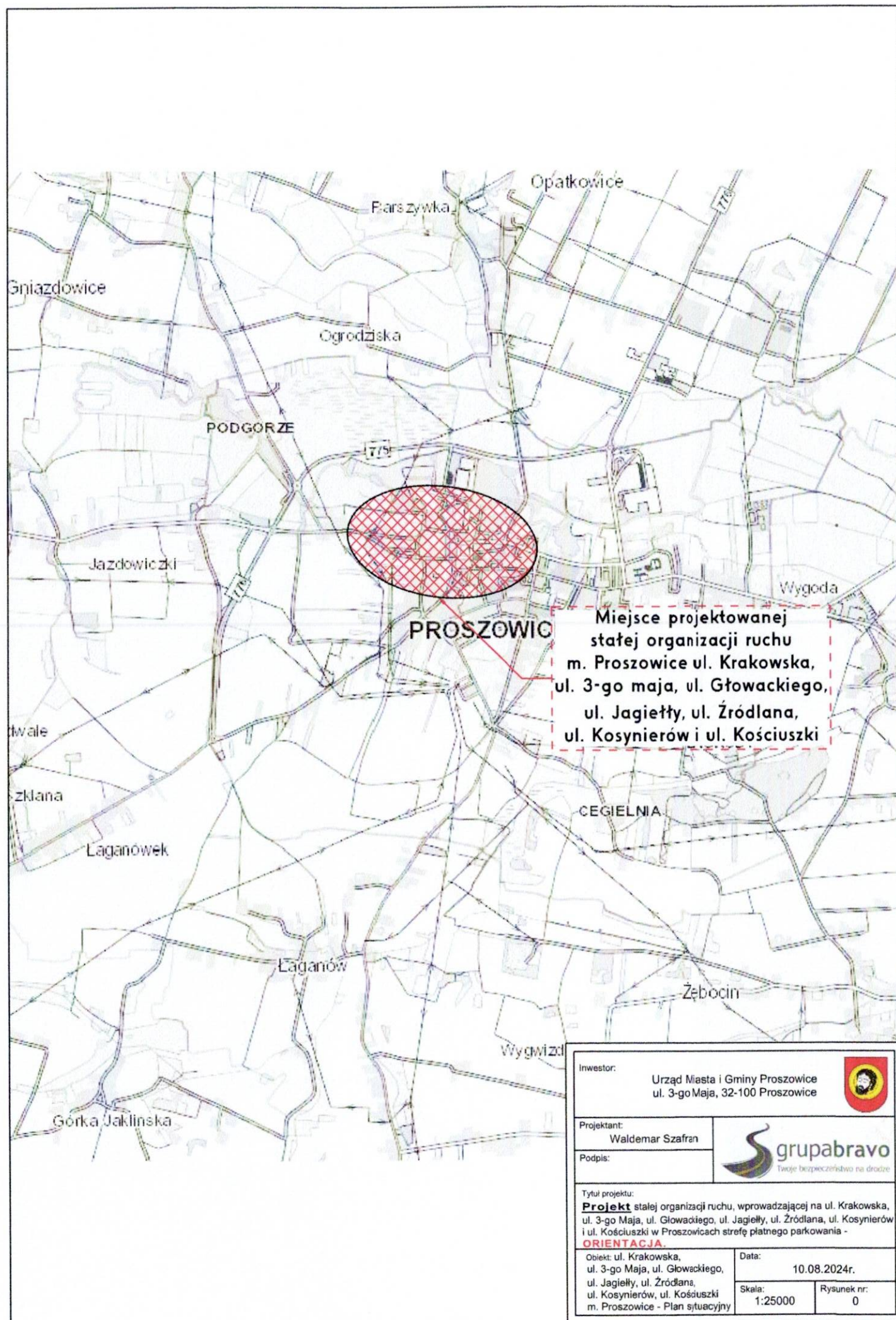
Opracował:

**Waldemar Szafran**

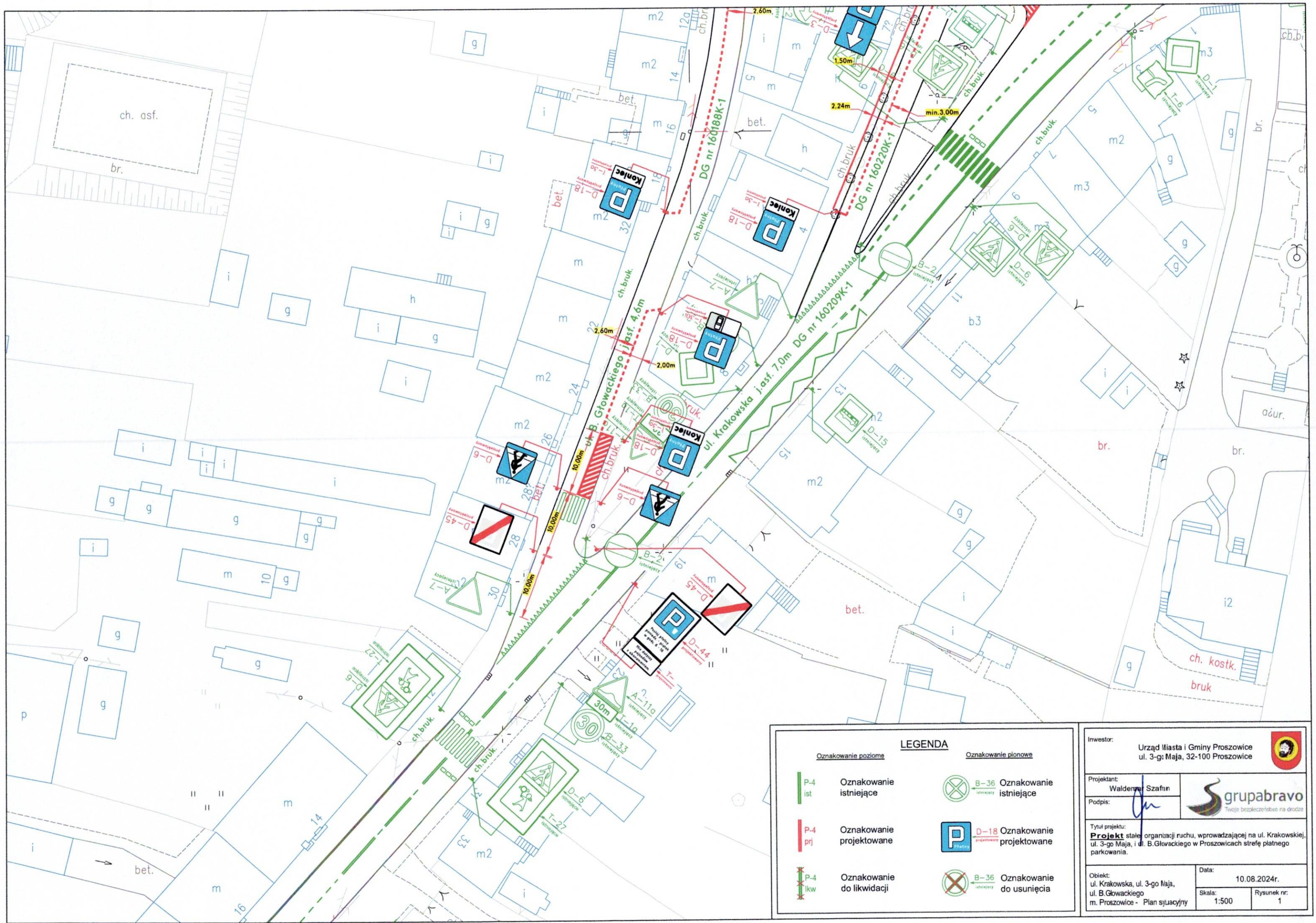
Tel.: 502-494-555

E-mail.: [szaf.projekt2@gmail.com](mailto:szaf.projekt2@gmail.com)









#### LEGENDA

##### Oznakowanie poziome

- Oznakowanie istniejące
- Oznakowanie projektowane
- Oznakowanie do likwidacji

##### Oznakowanie pionowe

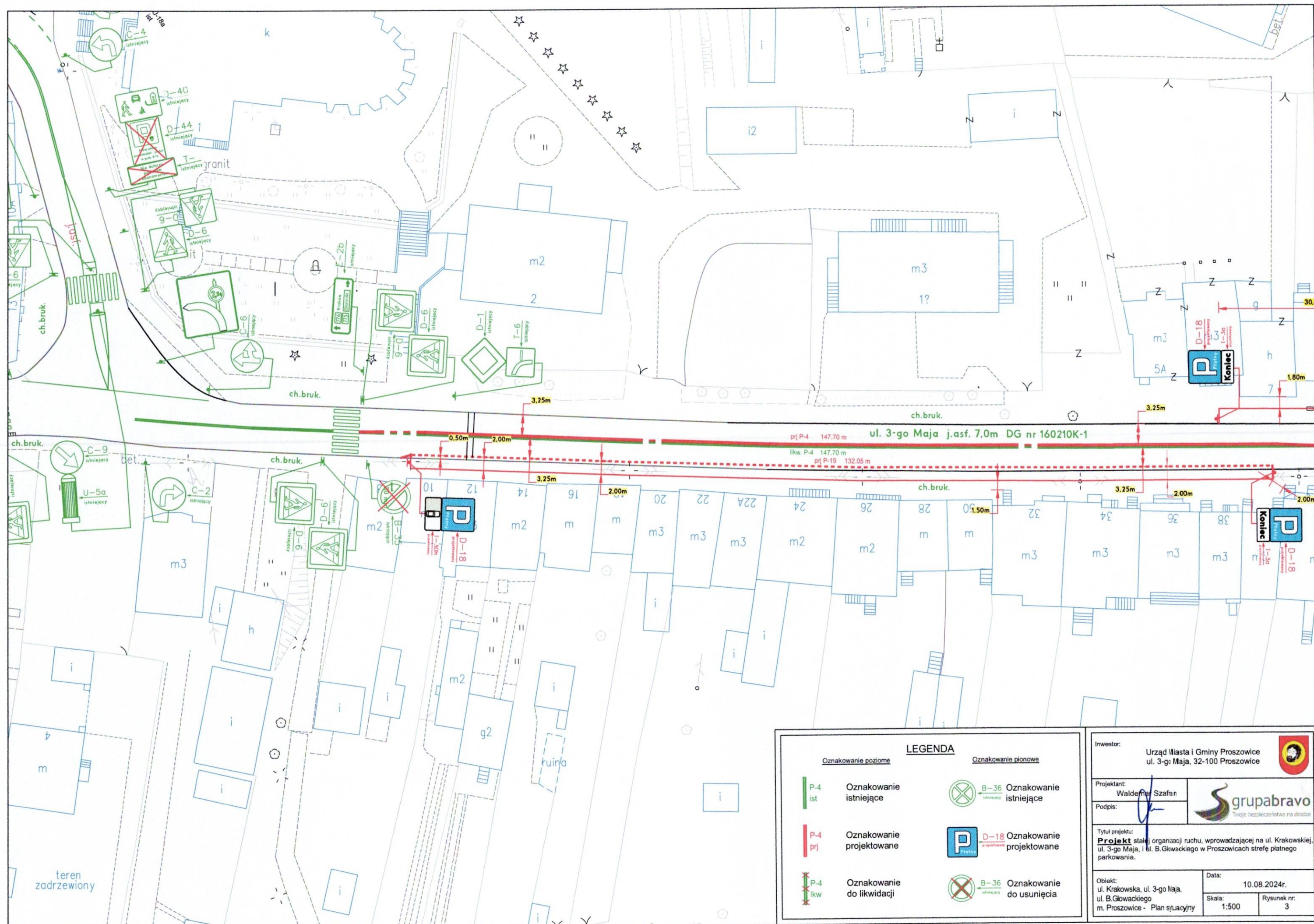
- Oznakowanie istniejące
- Oznakowanie projektowane
- Oznakowanie do usunięcia







Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Proszowice ul. 3-go Maja, 32-100 Proszowice		
Projektant: Waldemar Szafan		
Podpis:		
Tytuł projektu: <b>Projekt</b> stałej organizacji ruchu, wprowadzającej na ul. Krakowskiej, ul. 3-go Maja, i ul. B.Głowackiego w Proszowicach strefę płatnego parkowania.		
Obiekt: ul. Krakowska, ul. 3-go Maja, ul. B.Głowackiego m. Proszowice - Plan sytuacyjny		Data: 10.08.2024r.
Skala: 1:500		Rysunek nr: 1






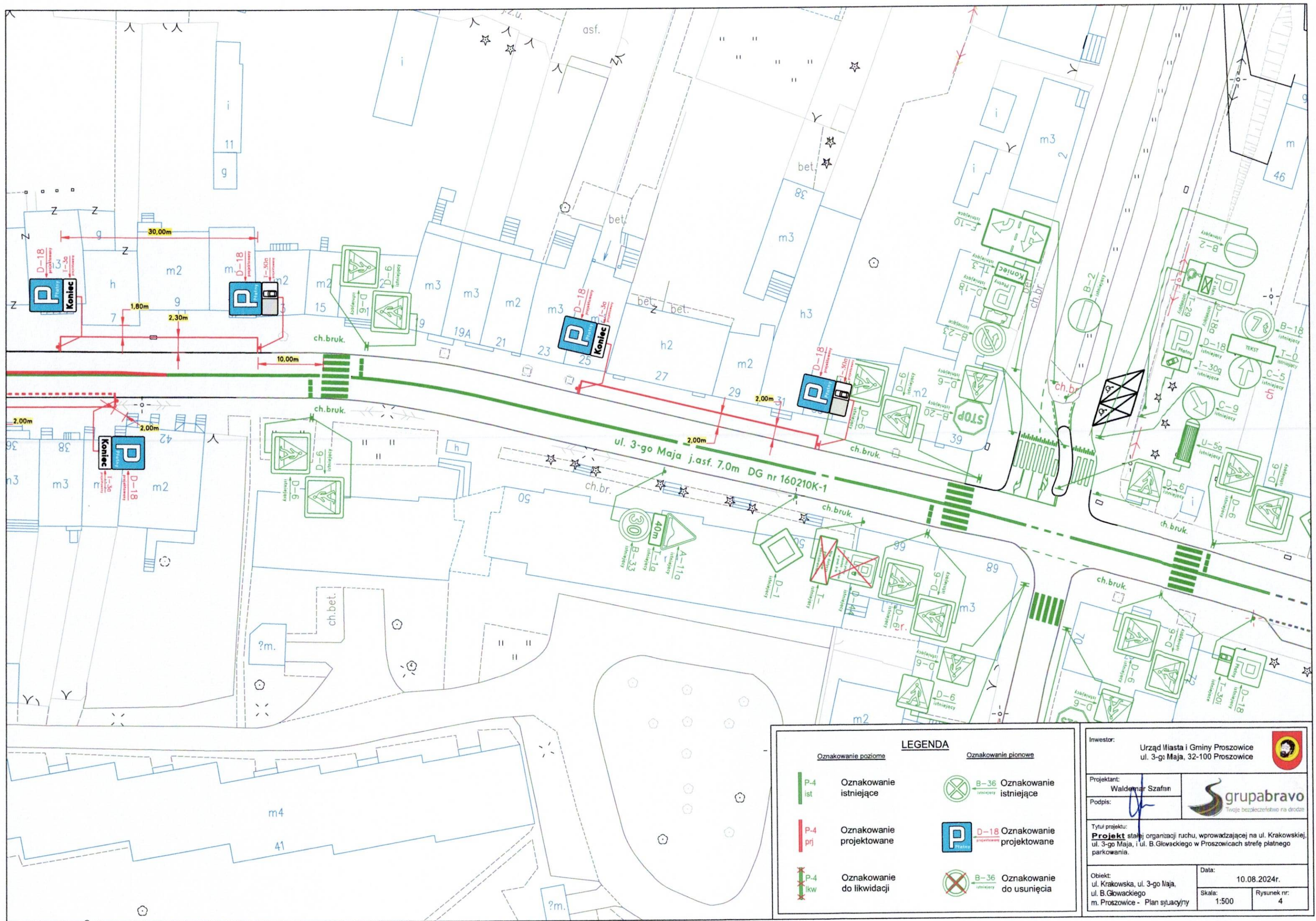




LEGENDA	
Oznakowanie poziome	Oznakowanie pionowe
 P-4 ist	Oznakowanie istniejące
 P-4 prj	Oznakowanie projektowane
 P-4 likw	Oznakowanie do likwidacji
 B-36 ist	Oznakowanie istniejące
 P	Oznakowanie projektowane
 B-36	Oznakowanie do usunięcia

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Proszowice ul. 3-go Maja, 32-100 Proszowice		
Projektant: Waldemar Szafan	Podpis:	
Tytuł projektu: <b>Projekt</b> stałej organizacji ruchu, wprowadzającej na ul. Krakowskiej, ul. 3-go Maja, i ul. B.Głowackiego w Proszowicach strefę płatnego parkowania.		
Obiekt: ul. Krakowska, ul. 3-go Maja, ul. B.Głowackiego m. Proszowice - Plan sytuacyjny	Data: 10.08.2024r.	Rysunek nr: 3

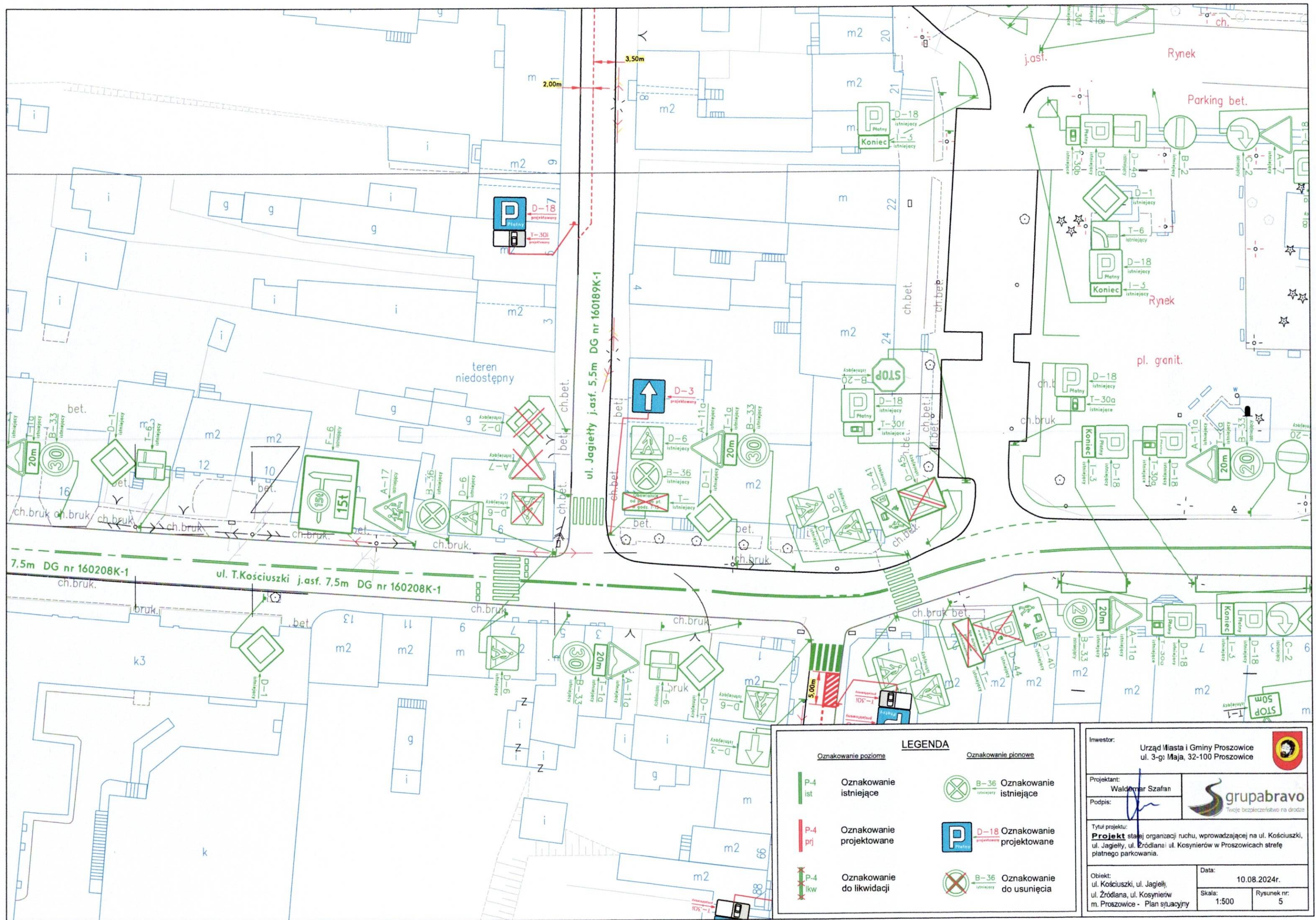




LEGENDA	
Oznakowanie poziome	Oznakowanie pionowe
Oznakowanie istniejące	Oznakowanie istniejące
Oznakowanie projektowane	Oznakowanie projektowane
Oznakowanie do likwidacji	Oznakowanie do usunięcia

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Proszowice ul. 3-go Maja, 32-100 Proszowice	
Projektant: Waldemar Szafjan	
Podpis:	
Tytuł projektu: <b>Projekt</b> stałej organizacji ruchu, wprowadzającej na ul. Krakowskiej, ul. 3-go Maja, i ul. B. Głowackiego w Proszowicach strefę płatnego parkowania.	
Obiekt: ul. Krakowska, ul. 3-go Maja, ul. B. Głowackiego m. Proszowice - Plan sytuacyjny	Data: 10.08.2024r.
	Skala: 1:500
	Rysunek nr: 4





#### LEGENDA

##### Oznakowanie poziome

- P-4 ist Oznakowanie istniejące
- P-4 prj Oznakowanie projektowane
- P-4 likw Oznakowanie do likwidacji

##### Oznakowanie pionowe

- B-36 ist Oznakowanie istniejące
- D-18 prj Oznakowanie projektowane
- B-36 usun Oznakowanie do usunięcia

Investor: Urząd Miasta i Gminy Proszowice  
ul. 3-go Maja, 32-100 Proszowice

Projektant: Waldemar Szafian

Podpis:



Tytuł projektu: **Projekt** stałej organizacji ruchu, wprowadzającej na ul. Kościuszki, ul. Jagiełły, ul. Źródłana i ul. Kosynierów w Proszowicach strefę płatnego parkowania.

Obiekt: ul. Kościuszki, ul. Jagiełły, ul. Źródłana, ul. Kosynierów m. Proszowice - Plan sytuacyjny

Data: 10.08.2024r.

Skala: 1:500 Rysunek nr: 5

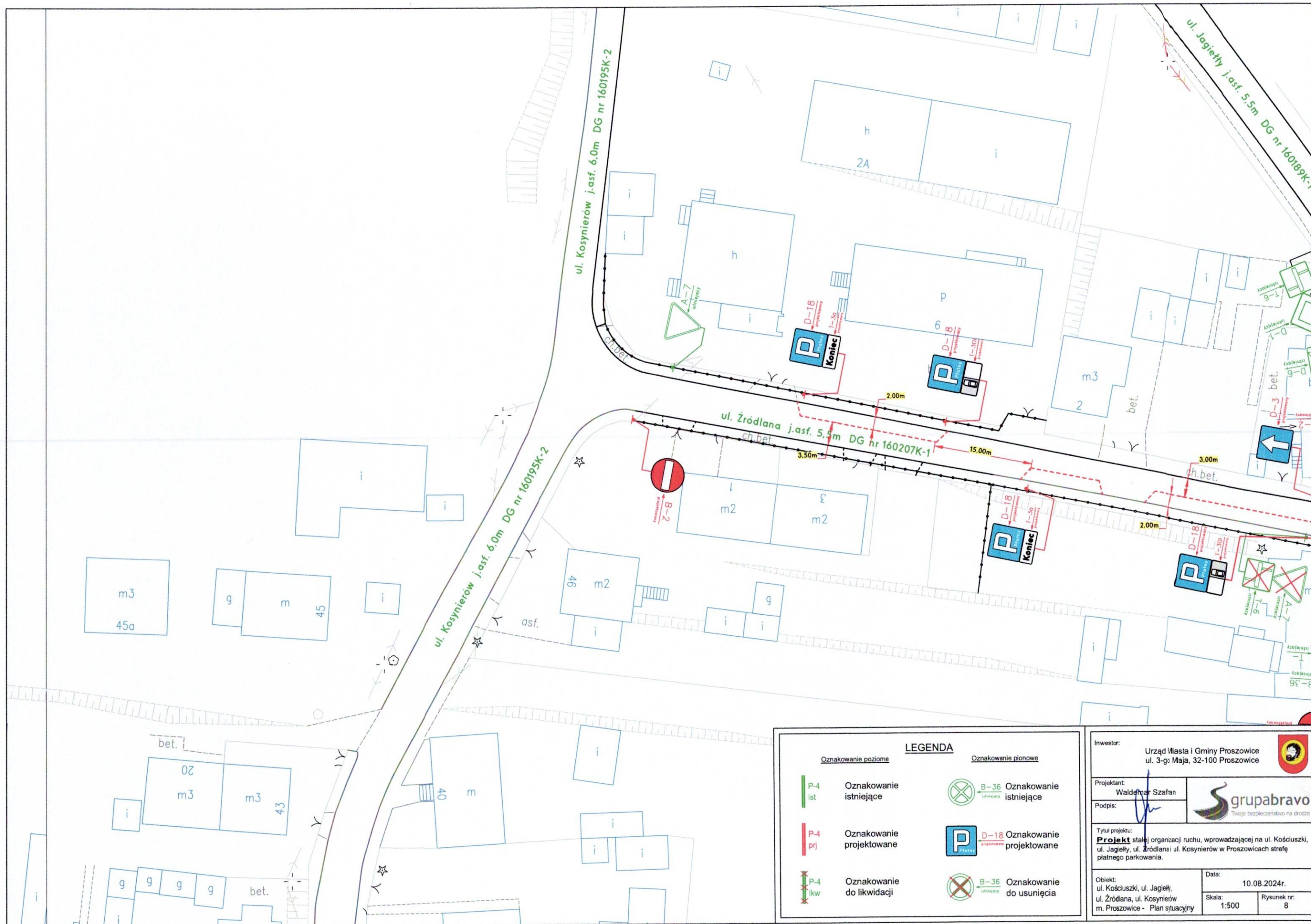












LEGENDA	
Oznakowanie poziome	Oznakowanie pionowe
P-4 ist	Oznakowanie istniejące
P-4 prj	Oznakowanie projektowane
P-4 lkw	Oznakowanie do likwidacji
B-36 ist	Oznakowanie istniejące
P-18	Oznakowanie projektowane
B-36 prj	Oznakowanie do usunięcia

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Proszowice ul. 3-go Maja, 32-100 Proszowice	
Projektant: Waldemar Szafan	
Podpis:	
Tytuł projektu: <b>Projekt</b> stałej organizacji ruchu, wprowadzającej na ul. Kościuszki, ul. Jagielly, ul. Źródłana i ul. Kosynierów w Proszowicach strefę płatnego parkowania.	
Obiekt: ul. Kościuszki, ul. Jagielly, ul. Źródłana, ul. Kosynierów m. Proszowice - Plan sytuacyjny	Data: 10.08.2024r.
	Skala: 1:500
	Rysunek nr: 8









LEGENDA

Oznakowanie poziome

Oznakowanie pionowe

- P-4 ist Oznakowanie istniejące
- P-4 prj Oznakowanie projektowane
- P-4 likw Oznakowanie do likwidacji

- B-36 istniejący Oznakowanie istniejące
- D-18 projektowany Oznakowanie projektowane
- B-36 istniejący Oznakowanie do usunięcia

Inwestor:		Urząd Miasta i Gminy Proszowice ul. 3-go Maja, 32-100 Proszowice	
Projektant:		Waldemar Szafran	
Podpis:			
Tytuł projektu: <b>Projekt</b> stałej organizacji ruchu, wprowadzającej na ul. Kościuski, ul. Jagiełły, ul. Żródłana i ul. Kosynierów w Proszowicach strefę płatnego parkowania.			
Oblekt:		Data:	
ul. Kościuski, ul. Jagiełły, ul. Żródłana, ul. Kosynierów m. Proszowice - Plan sytuacyjny		10.08.2024r.	
Skala:		Rysunek nr:	
1:500		10	